

VENOM CREEPER
SAFARI!



VENOM™

WWW.VENOM-GROUP.COM

Contents

	Page
Contents	1
Thank you / Tools	2
Quick Start Guide	7
Full Build Instructions	12-37
Parts List	38
Exploded View	39-42
Tuning and Setup Guide	43-44
Warnings Contact Info	53

Table des matières

	Page
Table des matières	1
Merci / Outils	3
Guide de démarrage rapide	8
Instructions de montage complètes	12-37
Liste des pièces	38
Vue éclatée	39-42
Guide de réglage et de configuration	45-46
Coordonnées pour les avertissements	53

Contenidos

	Page
Contenidos	1
Gracias / Herramientas	4
Guía de Inicio rápido	9
Instrucciones de construcción completas	12-37
Lista de componentes	38
Vista detallada	39-42
Guía de montaje y puesta a punto	47-48
Información de contacto sobre advertencias	54

Inhalt

	Page
Inhalt	1
Danke	6
Kurzanleitung	10
Vollständige Bauanleitung	12-37
Teilliste	38
Einzelteil-Darstellung	39-42
Einstellungs- und Einrichtungsanleitung	49-50
Warnhinweise Kontaktinformationen	54

目次

	PAGE
目次	1
はじめに	6
クイックスタートガイド	11
組み立て方	12-37
パーツリスト	38
分解図	39-42
チューニングおよびセットアップガイド	51-52
注意事項・お問い合わせ先	55

Thank you for purchasing the Venom Safari™. This revolutionary Rock Crawler was designed with die hard crawlers, enthusiasts and beginning R/C Hobbyists in mind. Hardcore Crawlers will love the revolutionary design features of the chassis. Enthusiasts will enjoy it's scale realism, and beginning and novice hobbyists will enjoy how easy the Safari™ is to drive. We hope you have as much fun with your Safari as we did creating it. Not only did you purchase the best R/C Rock Crawler but you have also joined the Venom Team and it's world class product line and customer service.

Items Included



Recommended Tools



Hobby Knife #11 Blade



Nut Driver

3.5mm 7mm



Pliers



Servo Tape



Needle Nose Pliers

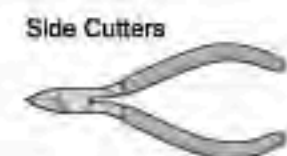


Hex Driver

- 0.05in
- 1.5mm
- 2.0mm
- 2.5mm



Curved Scissors



Side Cutters



Thread Lock
0865



Shock Oil



Nous vous remercions pour votre acquisition du Venom Safari™. Ce Rock Crawler révolutionnaire a été conçu avec à l'esprit les férus de rampe extrême, ainsi que les radiomodélistes passionnés ou débutants. Les inconditionnels de l'escalade des rochers apprécieront la conception révolutionnaire du châssis. Les passionnés aimeront le réalisme des détails du Safari™ et les nouveaux venus sa facilité de pilotage. Nous vous souhaitons autant d'amusement à piloter votre Safari que nous en avons eu à le créer. Vous n'avez pas seulement acheté le meilleur Rock Crawler RC du marché, mais aussi rejoint l'équipe Venom, avec sa ligne de produits et son service client de classe internationale.

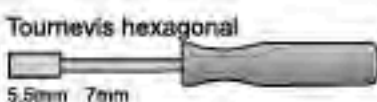
Contenu de l'emballage



Outils recommandés



Couteau multilames



Tournevis hexagonal

5.5mm 7mm



Pince



Ruban adhésif



Pince à becs pointus



Hex Driver

0.05in
1.5mm
2.0mm
2.5mm



Ciseaux courbes



Pincettes coupantes



Frein-filet
0885



Huile pour amortisseurs
25wt

Gracias por comprar el Safari™ de Venom. Este revolucionario Rock Crawler ha sido diseñado pensando en amantes y entusiastas de los Crawler, así como en aquellos que comienzan en el mundo del radiocontrol. A los amantes de los Crawler les encantará el revolucionario diseño del chasis. Los entusiastas disfrutarán del realismo de su escala, y aquellos que se estén iniciando en este mundo disfrutarán de lo sencillo que es de conducir el Safari™. Esperamos que pase tan buenos momentos con su Safari™ como nosotros mientras lo creábamos. No solo ha comprado el mejor Rock Crawler de radiocontrol, sino que además se ha unido al equipo Venom, a su extraordinaria línea de productos y a su magnífico servicio de atención al cliente.

Artículos que incluye



Herramientas recomendadas



Cuchillas de Hobby nº11

Destornillador de cabeza hexagonal



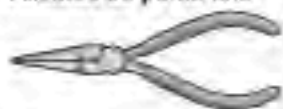
5.5mm 7mm

Alicates



Cinta servo

Alicates de punta fina



- 0.65in
- 1.5mm
- 2.0mm
- 2.5mm

Tijeras curvas



Alicates de punta larga



Sellaroscas
0865



Aceite de suspensión
25wt



Wir bedanken uns bei Ihnen für den Kauf des Venom Safari™. Bei der Gestaltung dieses revolutionären Rock Crawlers hatten wir eingefeilte Crawler, Liebhaber und anbrechende R/C-Modellbauer im Sinn. Vollblut-Crawler werden die revolutionären Konstruktionscharakteristiken des Fahrgestells lieben. Liebhabern wird seine maßstabgerechte Wirklichkeitsnähe gefallen und Anfänger und Novizen werden erstaunt sein, wie leicht es ist, den Safari™ zu fahren. Wir hoffen, dass Sie mit dem Safari genauso viel Spaß haben werden wie wir hatten, als wir ihn gestalteten. Sie haben nicht nur den besten R/C Rock Crawler gekauft, sondern sind auch ein Mitglied des Venom Teams und seiner Weltklasse-Produktpalette und Kundenservices geworden.

Enthaltene Gegenstände

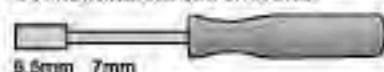


Empfohlenes Werkzeug



Hobymesser #11-Klinge

Sechskantschraubendreher



6.5mm 7mm

Zangen



Servo Klebeband



Spitzzange



Seitenschneider



- 0.05in
- 1.5mm
- 2.0mm
- 2.5mm

Gekrümmte Schere



Schraubensicherungslack
0865



Stoßdämpferöl



Venomの Safari™ををお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。最新のこのロック・クローラーは、レーザー・クローラー好き、モーターサイクルファン、また電動関係の愛好家向けに設計されています。クローラーの熱烈ファンが楽しめるヤシーの最新デザイン機能、モーターサイクルファンが楽しめる現実的なスケール、そして初心者と電動愛好家にはSafari™がどれだけ操作が簡単かを楽しんでいただけるでしょう。当社がこのモデルの創造を楽しんだ分、お客様にもSafariを楽しみただけたらと思います。最良のロック・クローラーを購入すると同時にVenomのチームの一員として、ワールドクラスの製品ラインと顧客サービスを提供いたします。

含まれるもの



用意する工具



ホビーナイフ#11 ブレード

六角ドライバー



6.5mm 7mm

ペンチ



サーボテープ

ラジオペンチ



- 0.05in
- 1.5mm
- 2.0mm
- 2.5mm

曲がり鋏



ニッパー



スレッドロック
0865



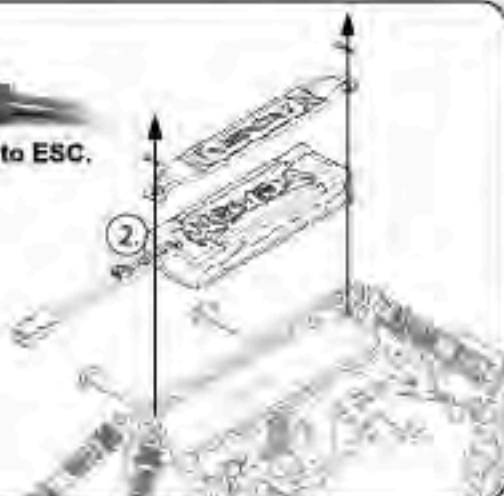
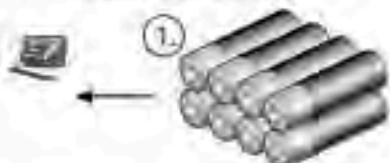
ショックオイル
25wt



Battery Installation



Install 8 AA Batteries



Final Adjustments

Be sure to use the following steps to prevent damage or injury.

1. Turn transmitter ON.
2. Connect battery to the ESC. Turn ON ESC.
3. Move steering controls right and left to ensure the model is reacting correctly to the inputs. (If not, reverse the servo position by consulting the transmitter manual.)
4. Adjust your steering trim. Consult the transmitter manual.
5. While holding the model elevated off the ground, give throttle and brake inputs on the transmitter to ensure your model is reacting accordingly.
6. The transmitter should always be turned ON first and OFF last. (Be sure to unplug your battery.)



WHEEL RIGHT



WHEEL STRAIGHT



WHEEL LEFT



Trouble Shooting

Problem	Cause
Does not move	<ol style="list-style-type: none"> 1. Battery may be dead in model or transmitter. 2. Damaged motor. 3. Damaged ESC.
No control	<ol style="list-style-type: none"> 1. Antenna may be broken 2. Model may be out of range from transmitter. 3. Weak or dead battery in transmitter.
Short run time	<ol style="list-style-type: none"> 1. Battery may be damaged. 2. Charger may be damaged.

Installation des piles



Réglages finaux

Veillez à suivre les étapes suivantes afin de prévenir tout endommagement ou blessure.

1. Allumez l'émetteur.
2. Branchez le bloc de batterie au variateur de vitesse et allumez ce dernier.
3. Actionnez les contrôles de direction à gauche et à droite pour vous assurer que votre modèle y répond correctement. Dans le cas contraire, consultez le manuel de l'émetteur pour inverser la position du servo.
4. Réglez le trim de direction. Consultez le manuel de l'émetteur.
5. En tenant le modèle au-dessus du sol, actionnez les commandes de gaz et de freins sur l'émetteur pour vous assurer que le modèle réagit de manière appropriée.
6. L'émetteur doit toujours être mis en marche en premier et éteint en dernier. N'oubliez pas de débrancher la batterie.



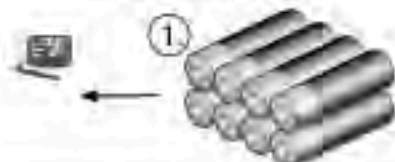
Dépannage

Problème	Cause possible
Aucun mouvement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie du modèle ou de l'émetteur hors d'usage. 2. Moteur endommagé. 3. Variateur de vitesse électronique défectueux.
Aucune réponse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Antenne hors d'usage. 2. Modèle en dehors de la plage de l'émetteur. 3. Batterie de l'émetteur faible ou hors d'usage.
Fonctionnement trop bref	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie défectueuse. 2. Chargeur défectueux.

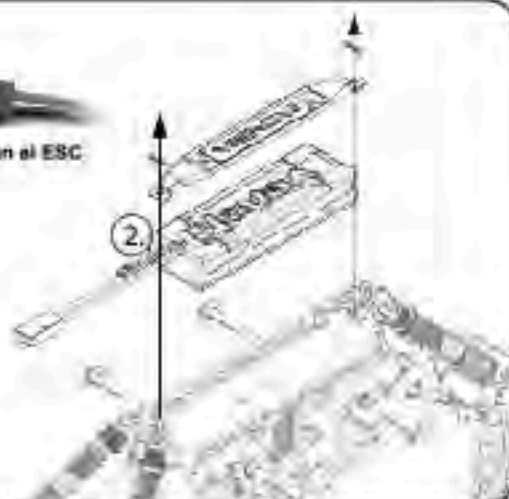
Instalación de las baterías ③



Instala 8 baterías AA



Enchufe la batería en el ESC.



Ajustes finales

1. Encienda (ON) el transmisor.
2. Conecte la batería al ESC. Encienda el ESC.
3. Mueva los controles de dirección a derecha e izquierda para asegurarse de que el modelo reacciona correctamente (si no, invierta la posición del servo consultando el manual del transmisor).
4. Regule el ajuste de giro. Consulte el manual del transmisor.
5. Mientras sostiene el modelo elevado del suelo, acelere y frene con el transmisor para asegurarse de que el modelo reacciona como corresponde.
6. El transmisor debería encenderse (ON) siempre lo primero y apagarse (OFF) lo último (asegúrese de que desenchufa la batería).



RUEDA A LA DERECHA



RUEDA DERECHA



RUEDA A LA IZQUIERDA



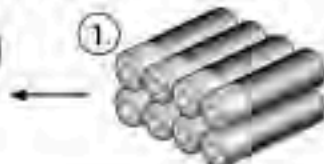
Solución de problemas

Problema	Causa
No se mueve	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puede que la batería del modelo o la del transmisor estén agotadas. 2. Motor dañado. 3. ESC dañado.
Sin control	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puede que la antena esté rota o no esté extendida. 2. Puede que el modelo esté fuera de la cobertura del transmisor. 3. La batería del transmisor está floja o agotada.
Corto tiempo de carrera	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batería puede estar dañada. 2. El cargador puede estar dañado.

Einsetzen der Batterien



6 AA Batterien einsetzen



Batterien in ESC einstecken.



Feineinstellungen

Stellen Sie sicher, dass folgende Schritte eingehalten werden, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

1. Sender einschalten.
2. Batterie an ESC anschließen, ESC einschalten.
3. Lenkungsbedienelemente nach rechts und links bewegen, um sicherzustellen, dass das Modell richtig auf die Eingaben reagiert. (Falls nicht, kehren Sie die Stellung des Servos gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Senders um.)
4. Stellen Sie Ihre Lenkungstrimmung ein. Lesen Sie darüber in der Bedienungsanleitung des Senders nach.
5. Während Sie das Modell hochhalten, betätigen Sie den Gasabzug und die Bremsen am Sender um sicherzustellen, dass das Modell entsprechend reagiert.
6. Der Sender sollte immer zuerst ein- und zuletzt ausgeschaltet werden. (Klemmen Sie Ihre Batterie unbedingt ab.)



RAD RECHTS



RAD GERADEAUS



RAD LINKS



Störungsbehebung

Problem	Ursache
Keine Bewegung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie im Modell oder Sender ist leer. 2. Motor beschädigt. 3. ESC beschädigt.
Keine Steuerung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Antenne könnte zerbrochen oder nicht ausgezogen sein. 2. Modell könnte sich außerhalb des Sendebereiches befinden. 3. Batterie im Sender ist schwach oder leer.
Kurze Betriebszeit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie könnte beschädigt sein. 2. Ladegerät könnte beschädigt sein.



バッテリーの取り付け方



最終調整

損傷や損害を防ぐために、必ず以下のステップに従ってください。

1. 送信機をオンにする
2. 電池をESCに接続する。ESCのスイッチをONにする。
3. ステアリングコントロールを左右に動かし、モデルが正しく動くか確認する。(正しく動かない場合は送信機の説明書を読み、サーボ位置を逆にします)。
4. ステアリング・トリムを調整します(送信機のマニュアルを参照ください)。
5. モデルを地面から離れた状態で送信機のスロットルとブレーキ操作を行い、正しく動くかを確認します。
6. 開始時は送信機をオンにし、終了時は必ずオフにしてください(バッテリーを必ず取り外してください)。



トラブルシューティング

問題	原因
作動しない	<ol style="list-style-type: none"> 1. モデルまたは送信機のバッテリーが切れている可能性があります。 2. モーターが損傷しています。 3. ESCが損傷しています。
制御しない	<ol style="list-style-type: none"> 1. アンテナが損傷している可能性があります。 2. モデルが送信機の範囲外にある可能性があります。 3. 送信機のバッテリーが切れているか充電が不足しています。
短時間運転	<ol style="list-style-type: none"> 1. バッテリーが損傷している可能性があります。 2. 充電器が損傷している可能性があります。

1



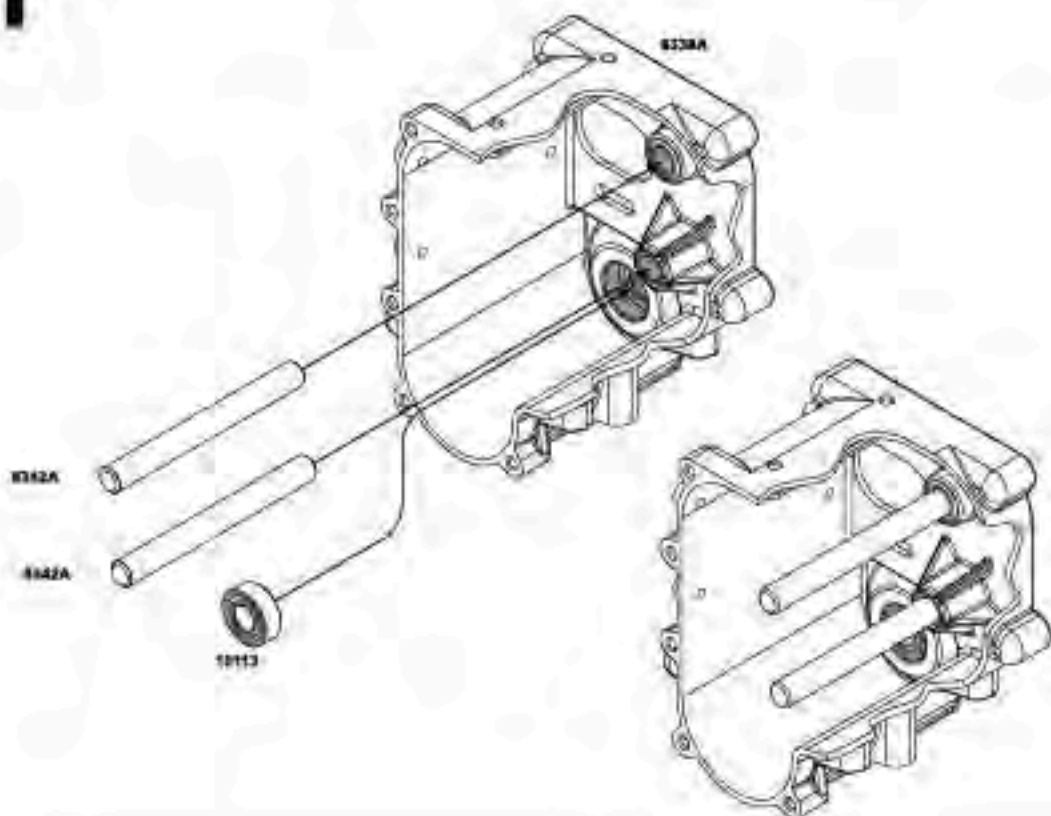
19113

x1



6342A

x2

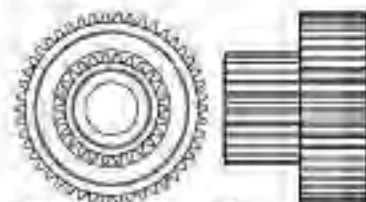


2



19112

x8



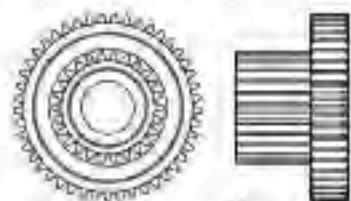
6341A

x1



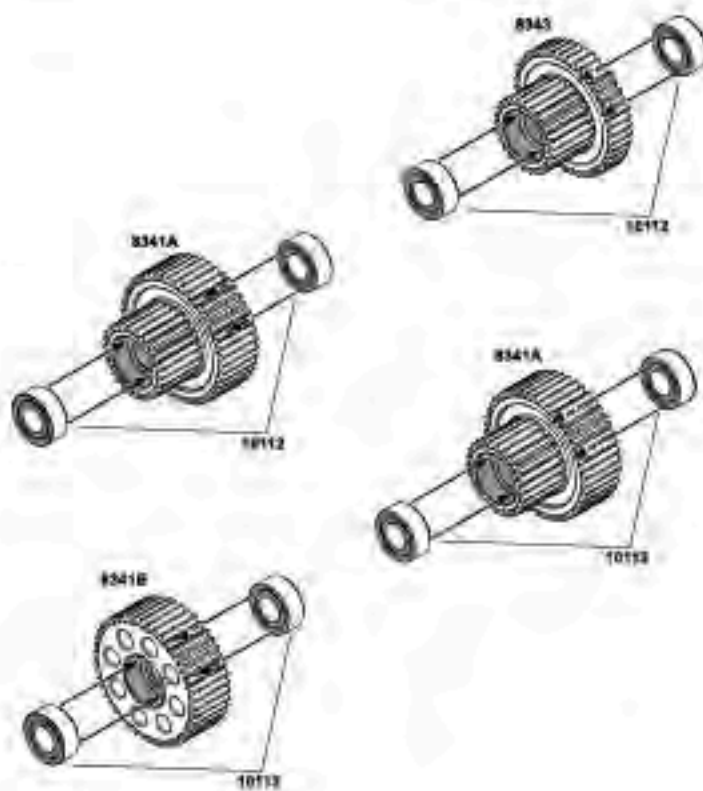
6341B

x1



6343

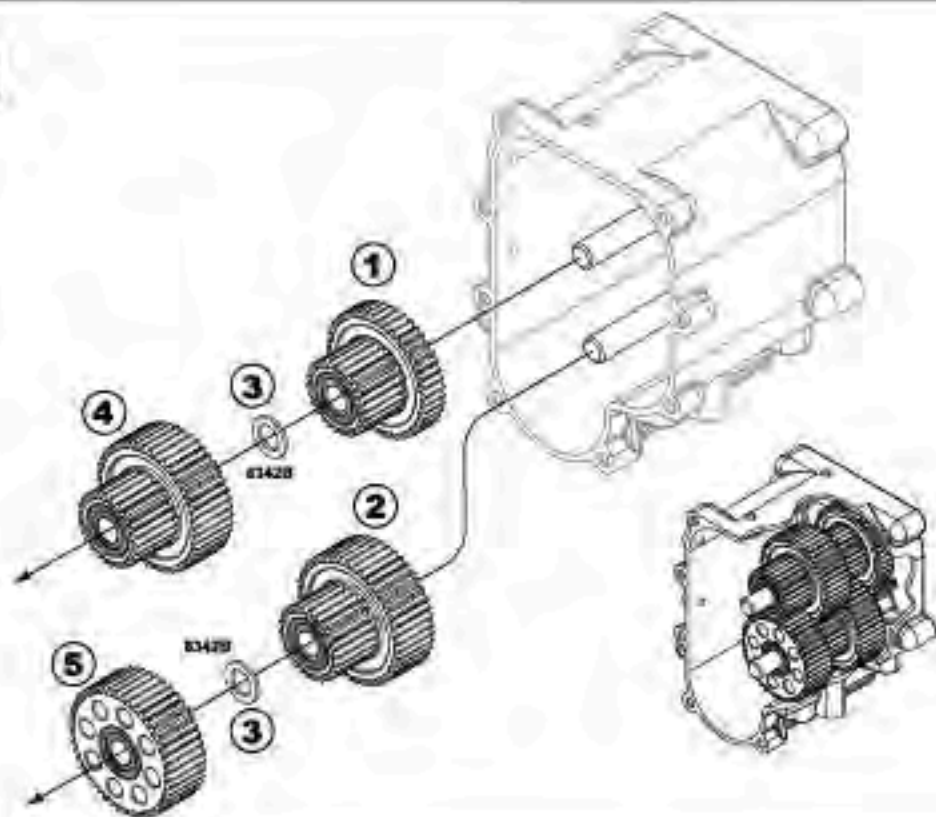
x1





x2

3



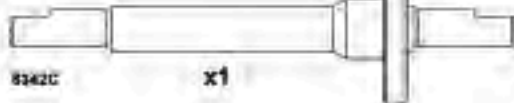
x4



x1

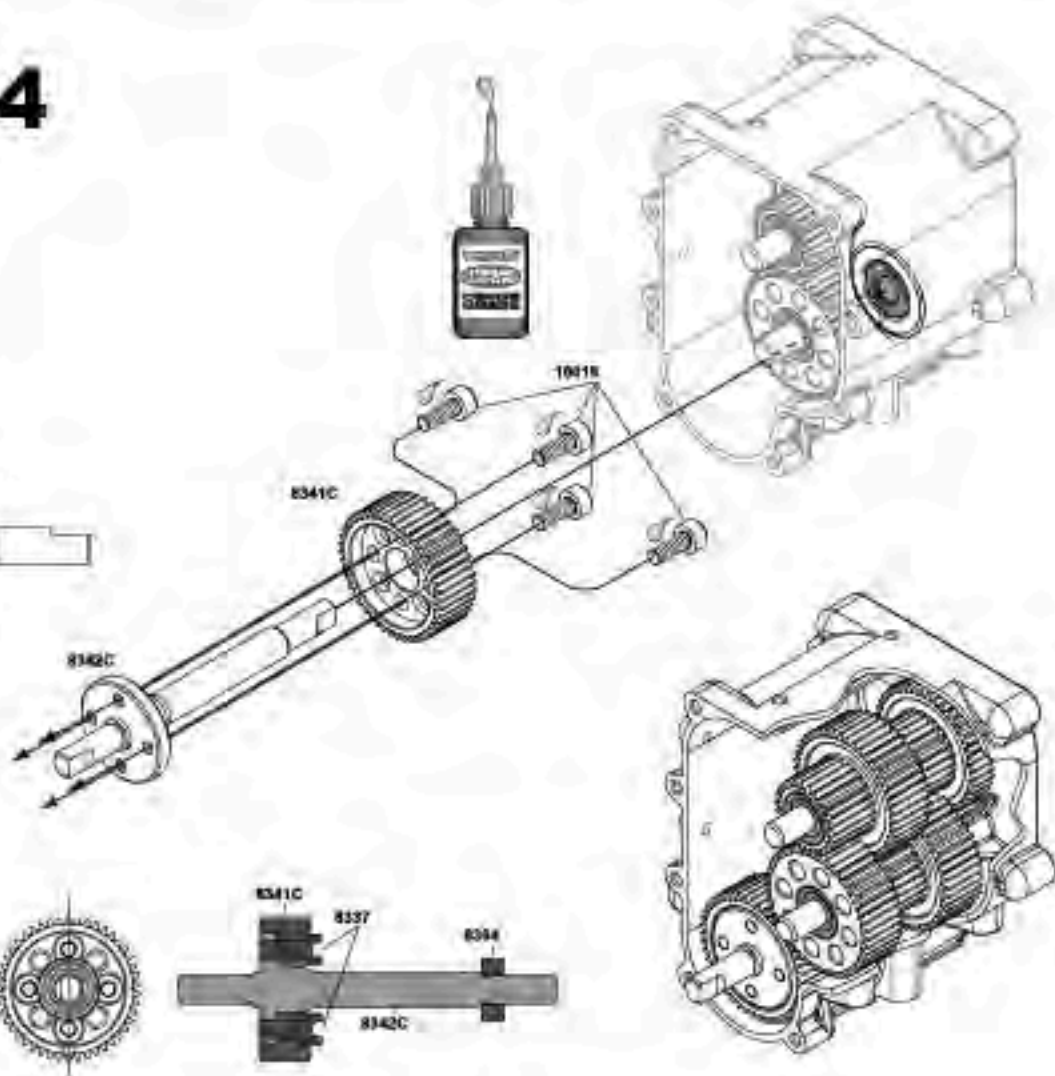


x1



8342C

4



8341C

8337

8344

8342C

5

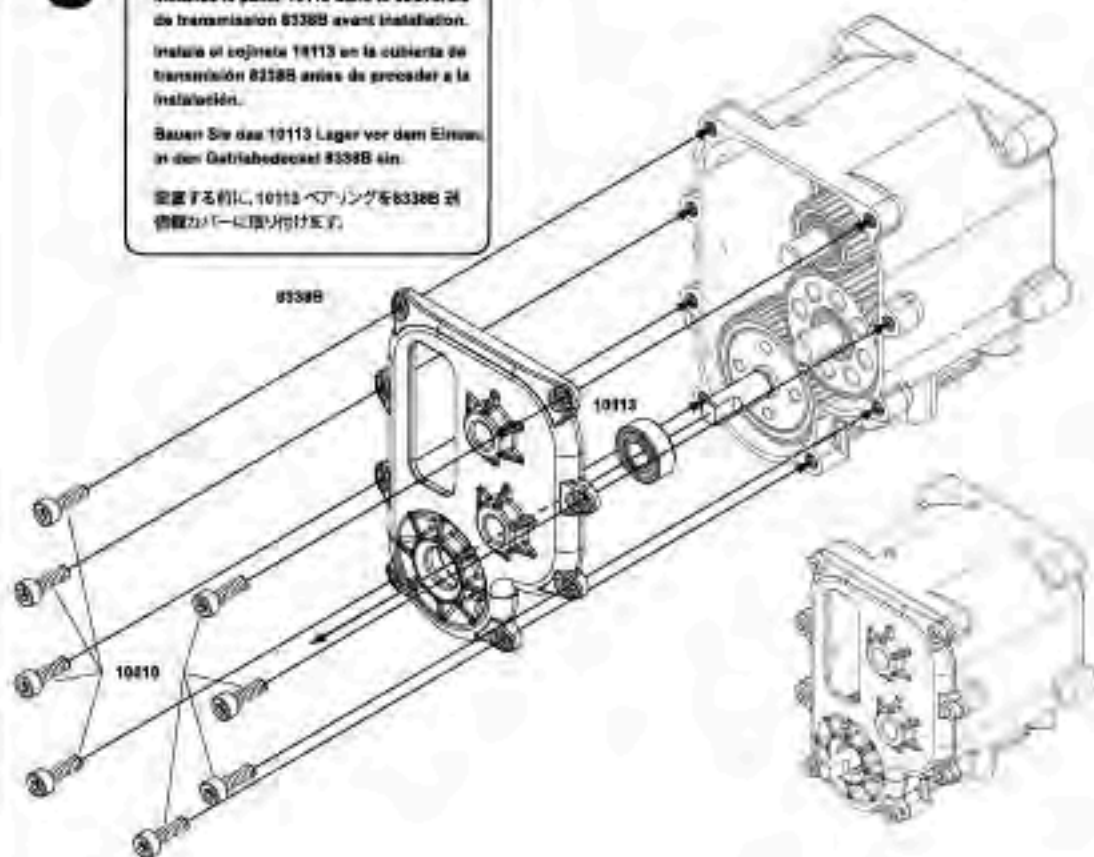
Install the 10113 bearing into the 8338B transmission cover before installing.

Installez le palier 10113 dans le couvercle de transmission 8338B avant l'installation.

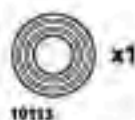
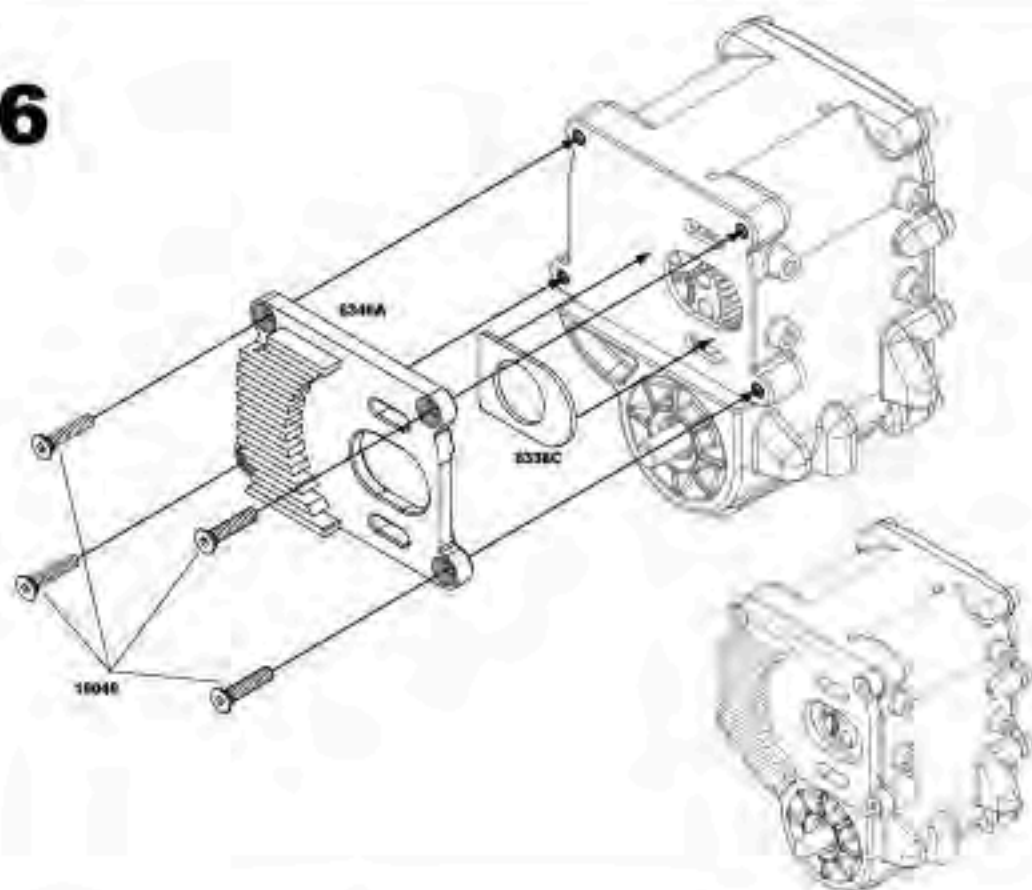
Instala el cojinete 10113 en la cubierta de transmisión 8338B antes de proceder a la instalación.

Bauen Sie das 10113 Lager vor dem Einbau in den Getriebedeckel 8338B ein.

安装する前に、10113 ベアリングを8338B の
側蓋カバーに取り付けます。



6



10113



10010



10040

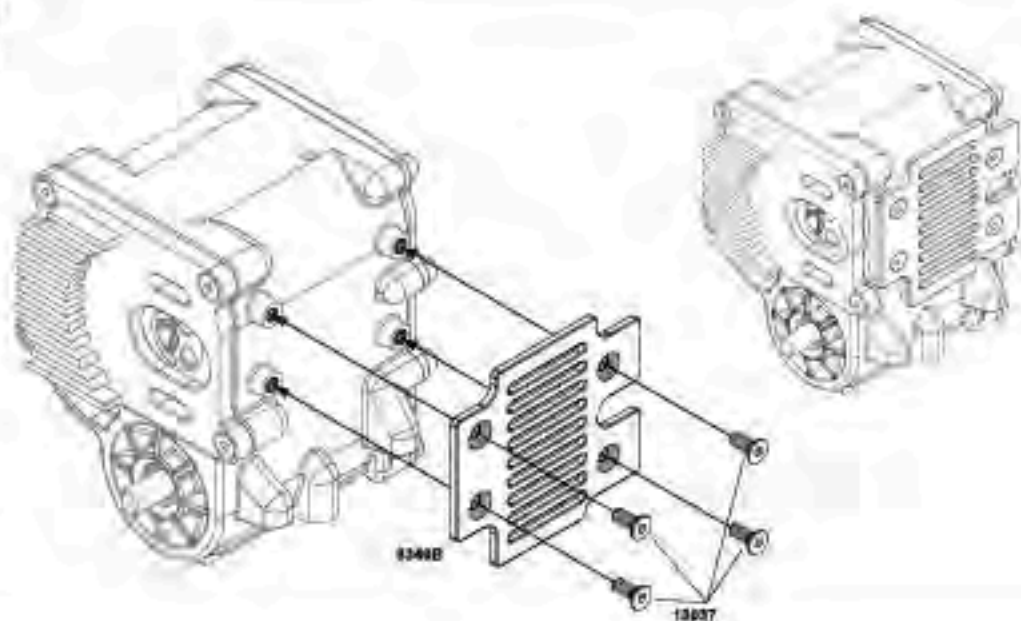


8338C



10637 x4

7



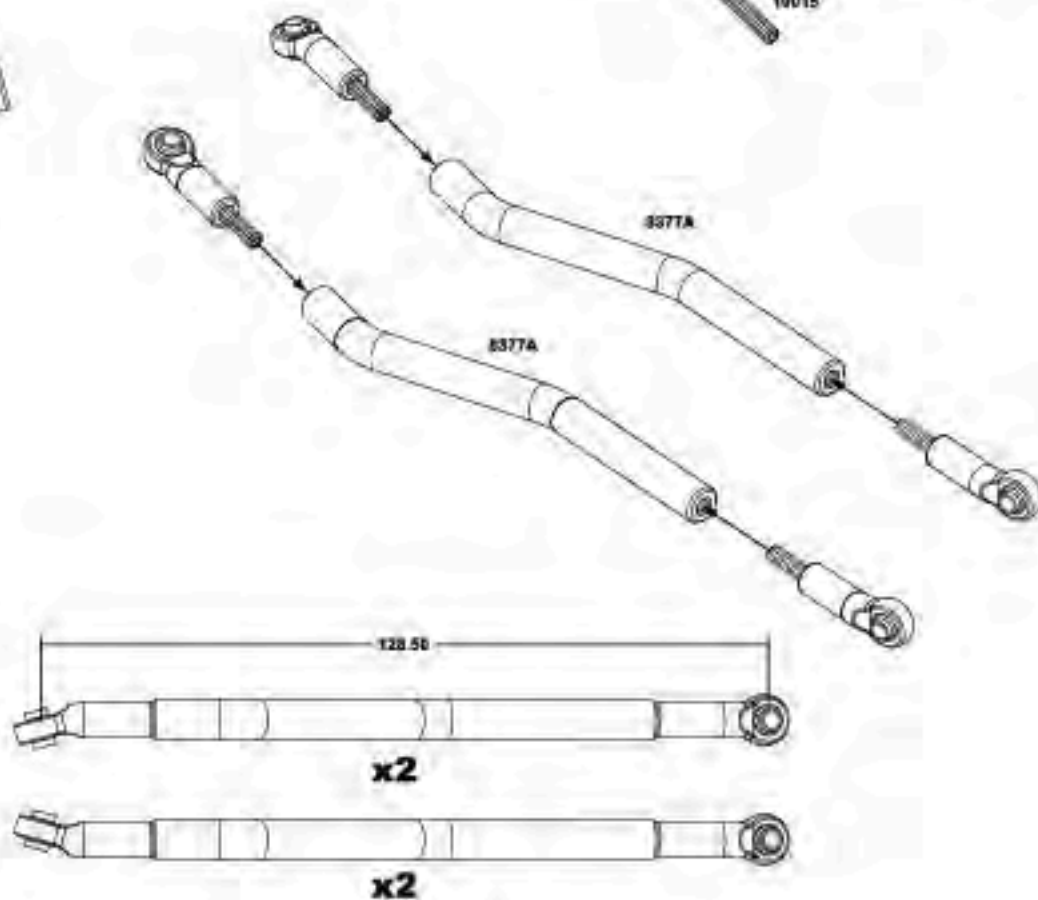
8

10015 x8

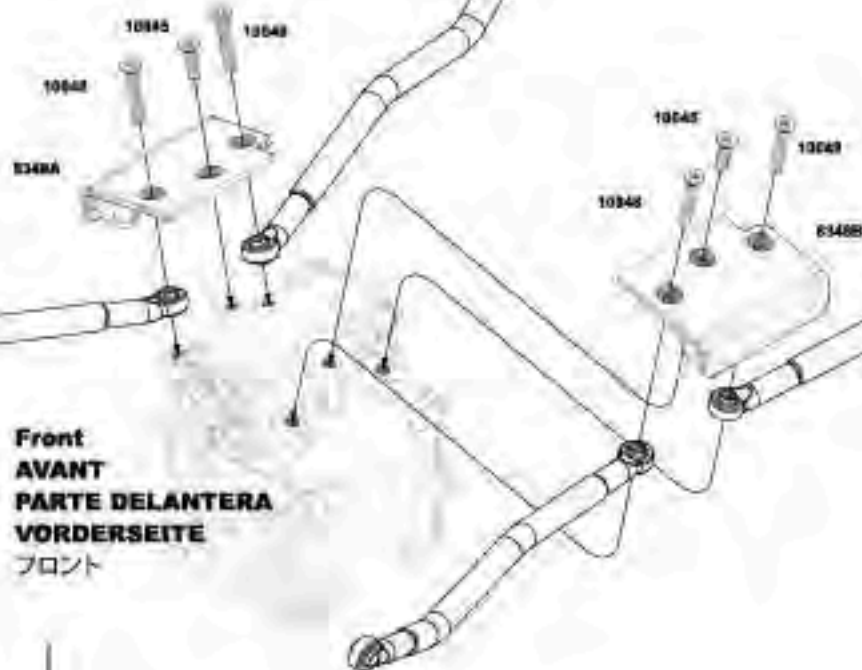
8377B x8

8383 x8

8385 x8
8377B
10015

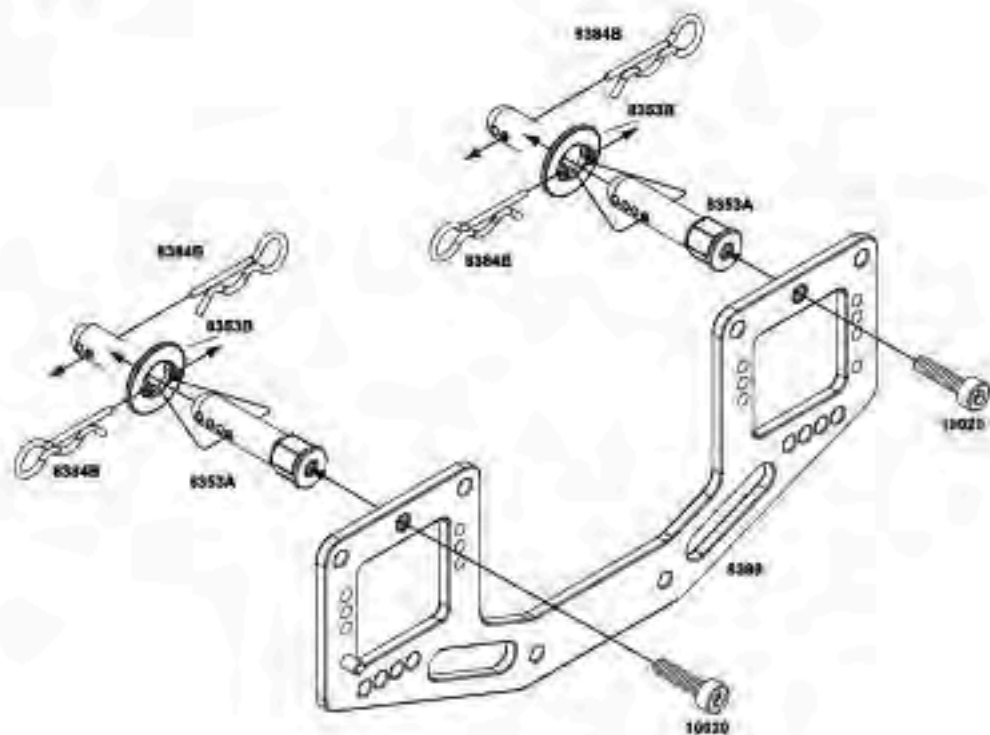
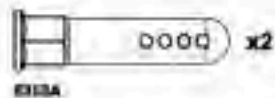


9

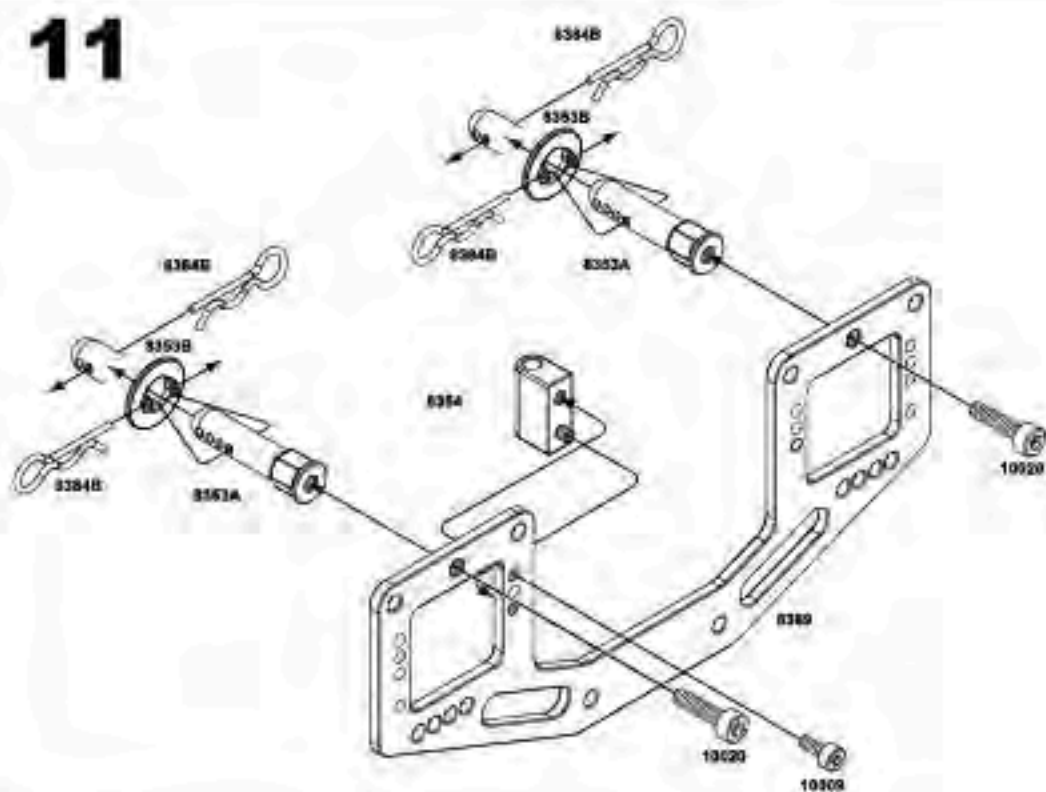
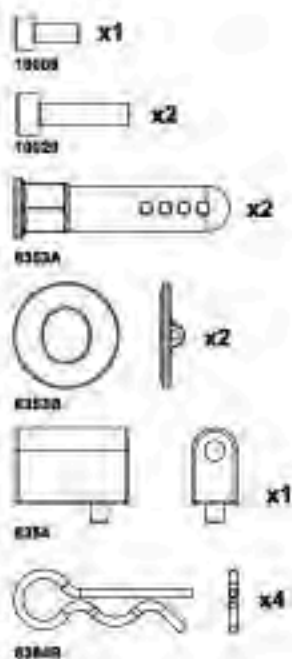


Front
AVANT
PARTE DELANTERA
VORDERSEITE
フロント

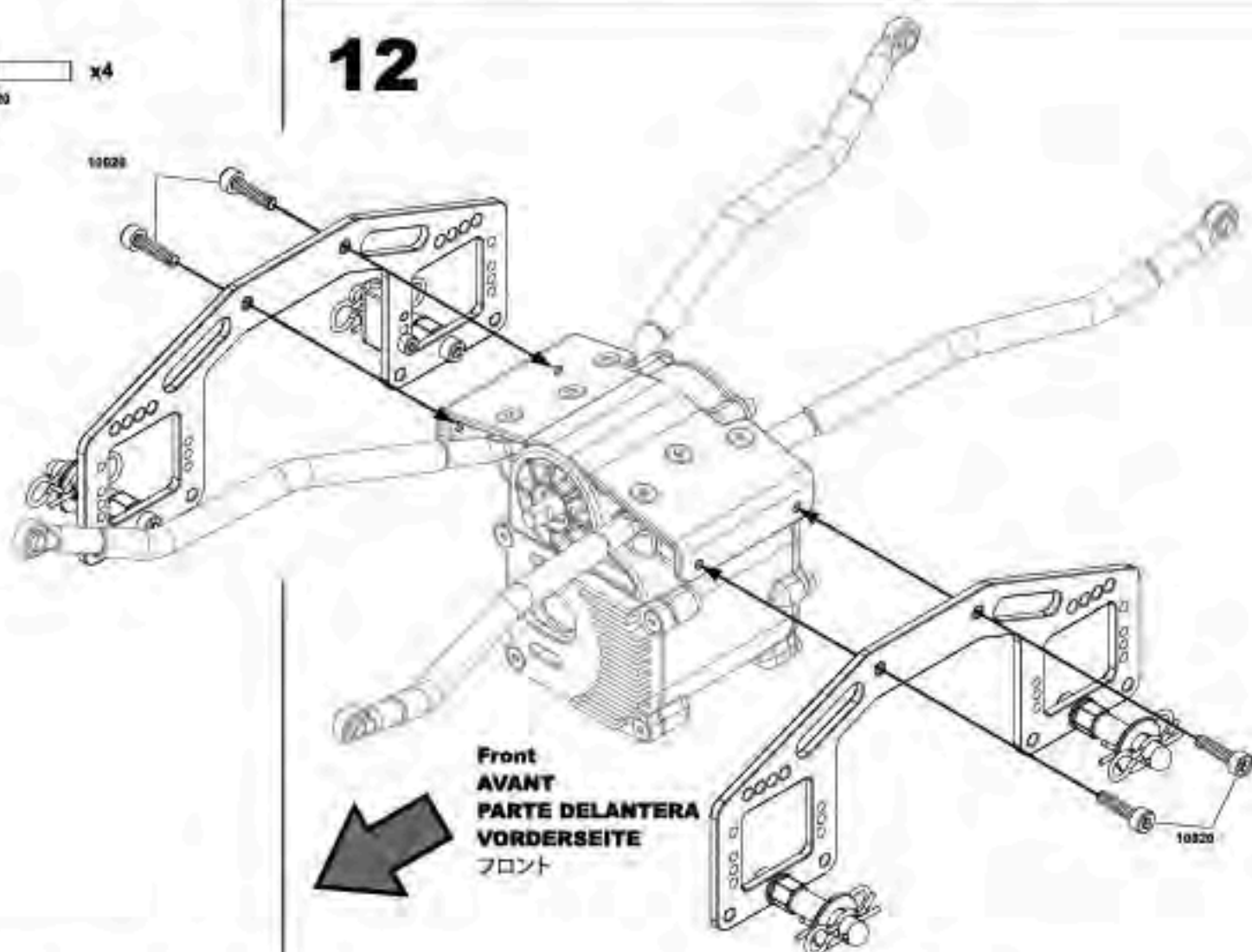
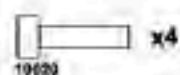
10



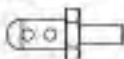



11

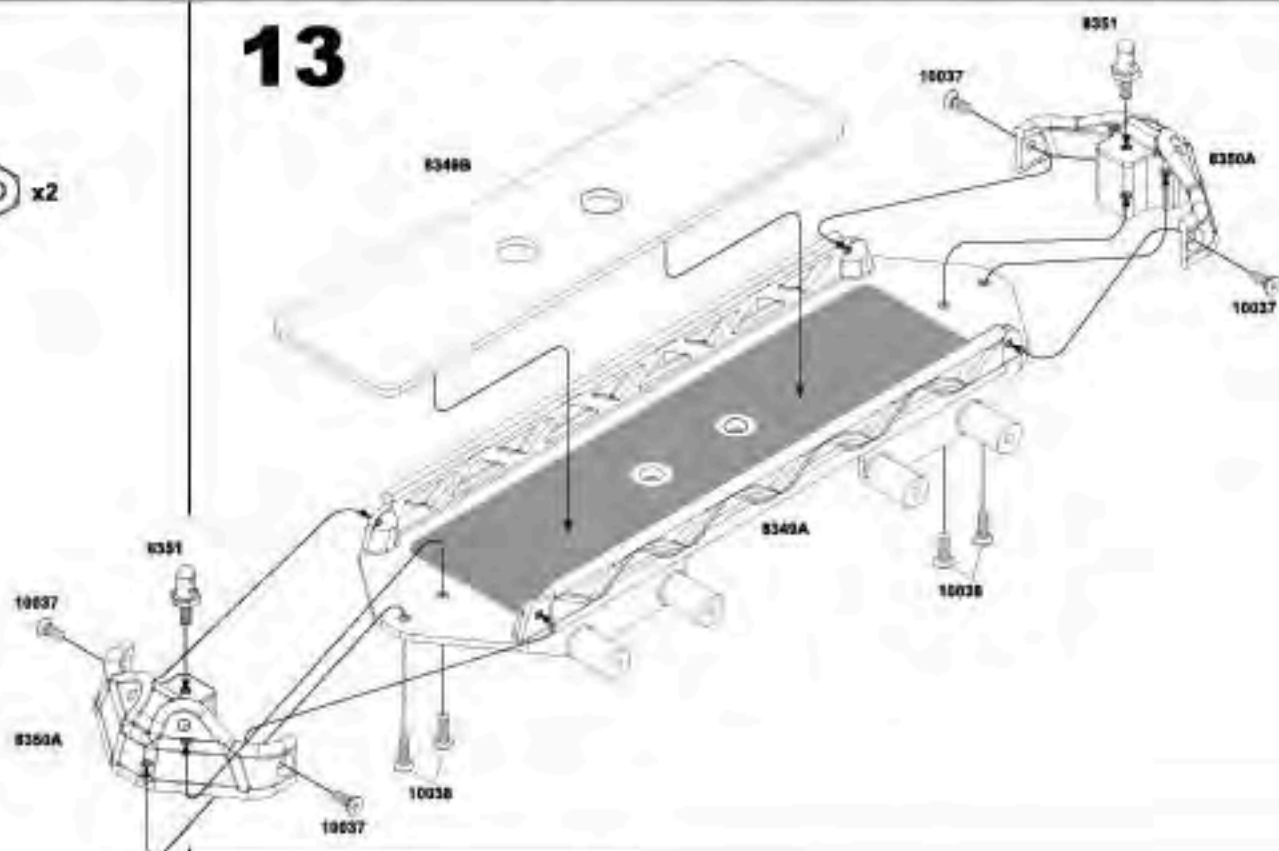



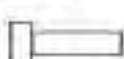
12



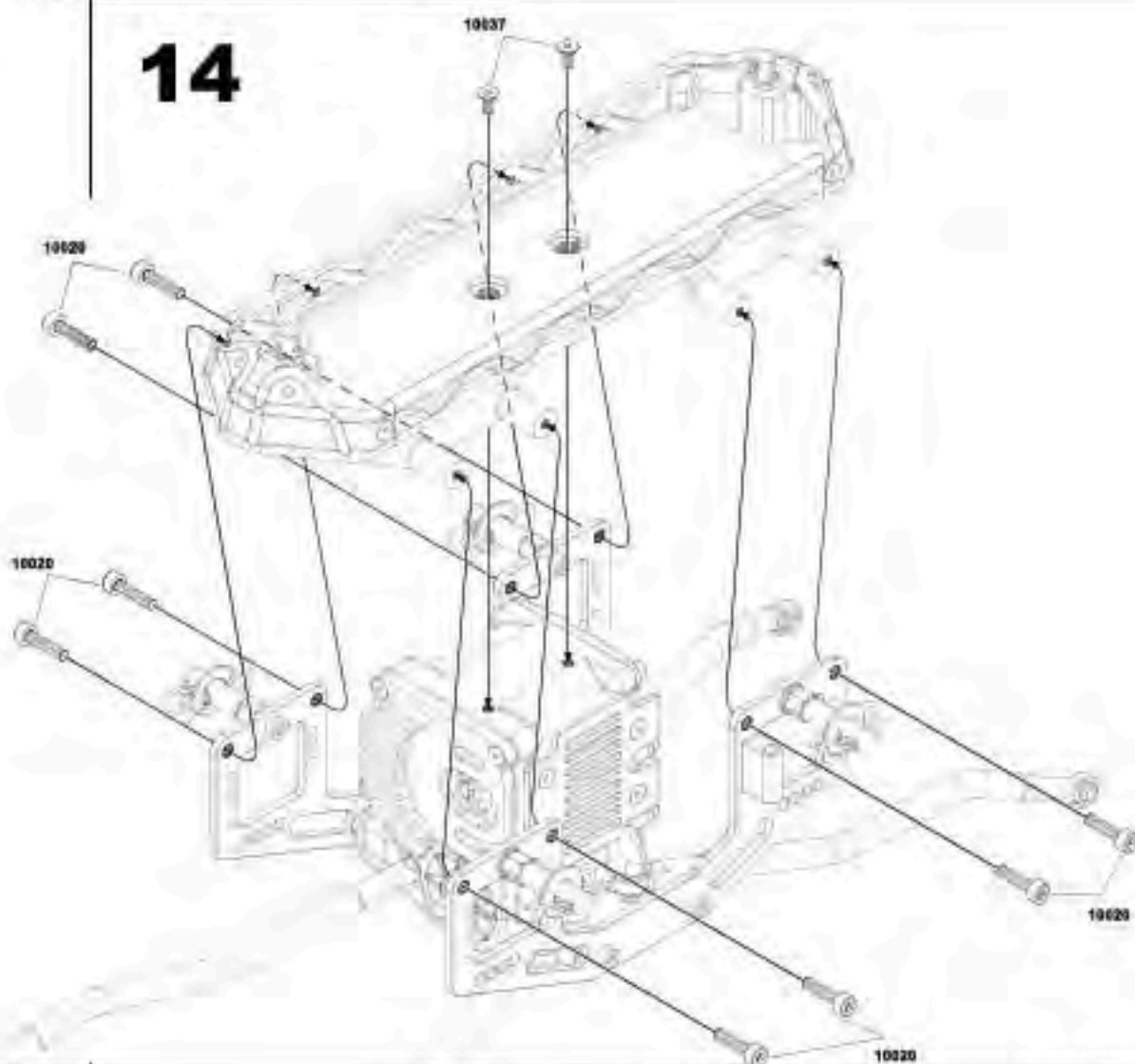
-  x4
-  x2
-   x2

13

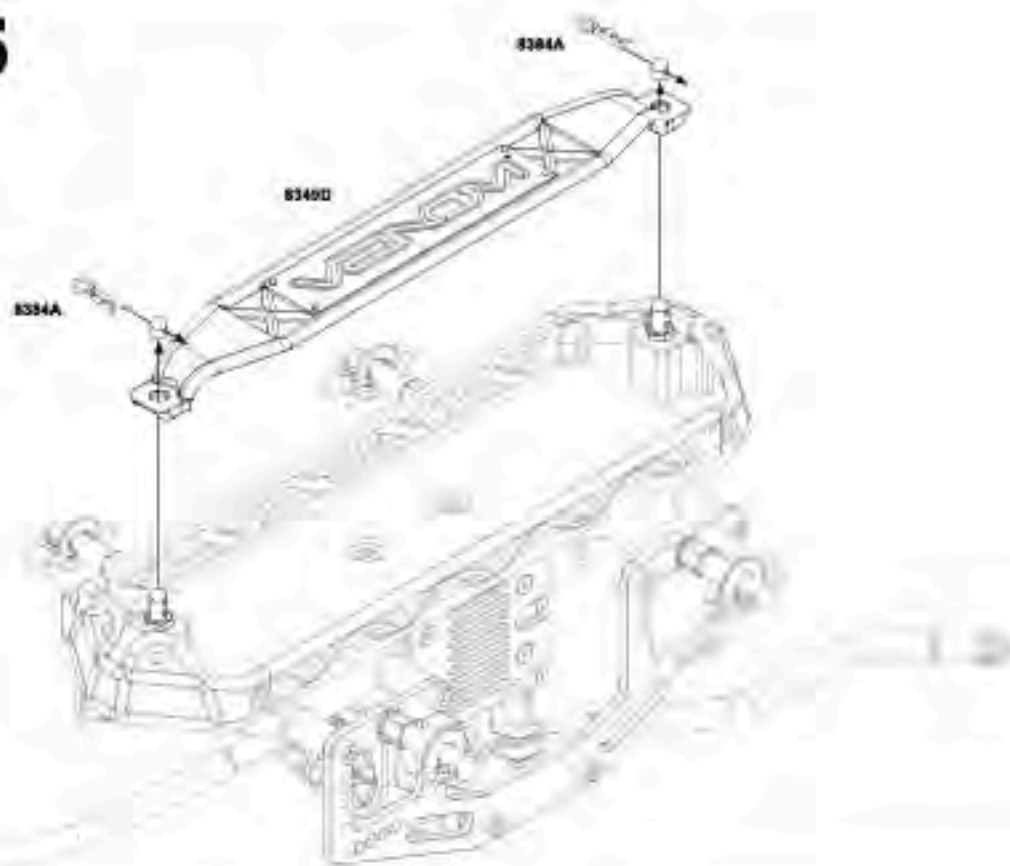


-  x2
-  x8

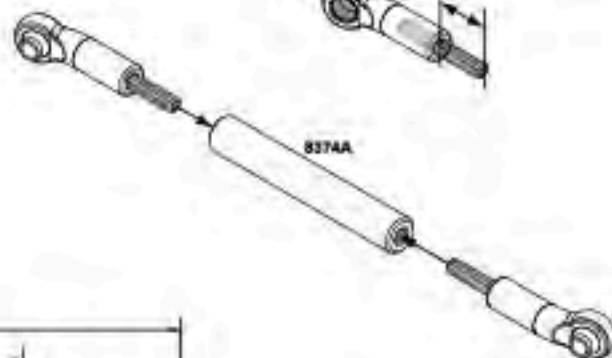
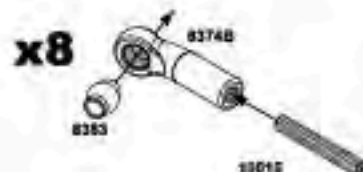
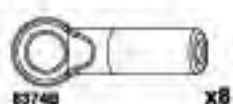
14



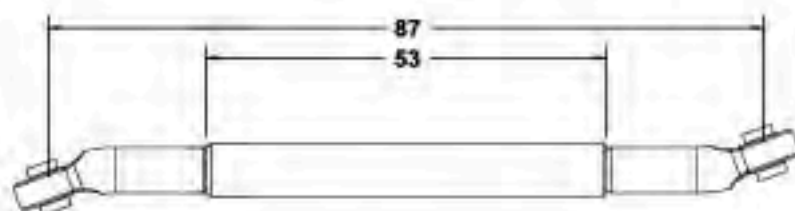
15



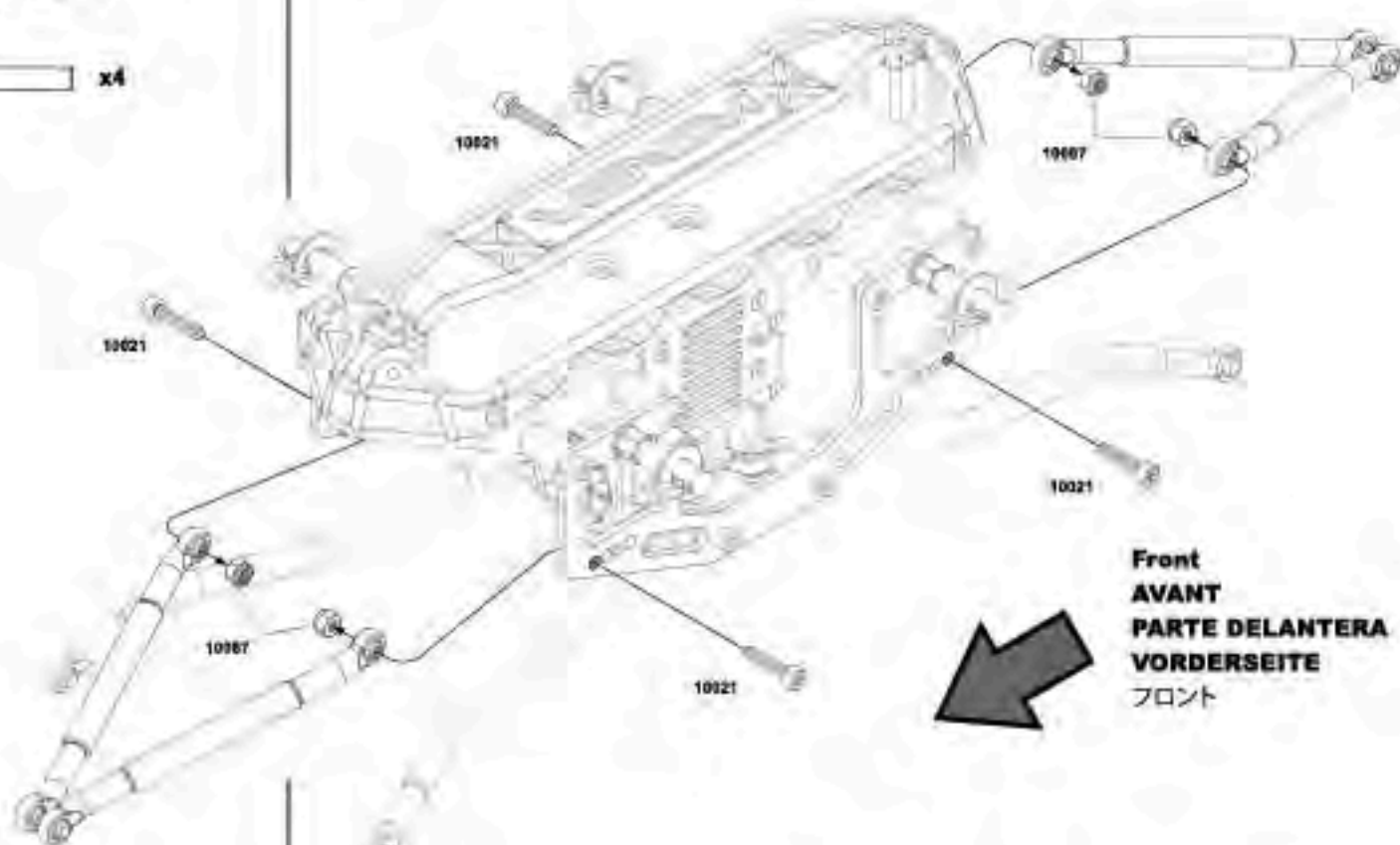
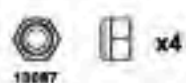
16



x4

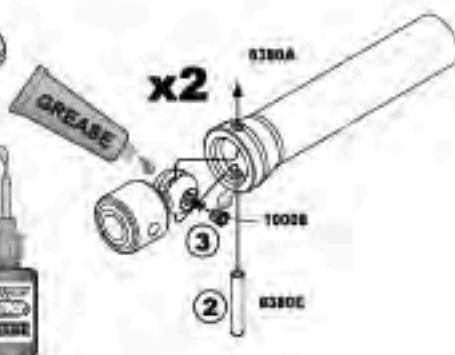
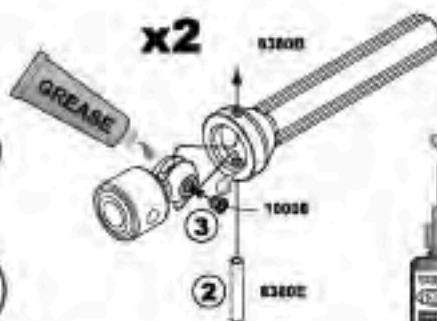
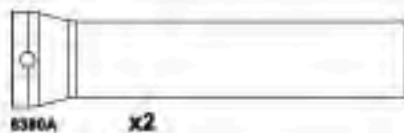
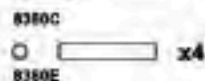
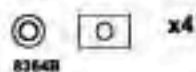


17



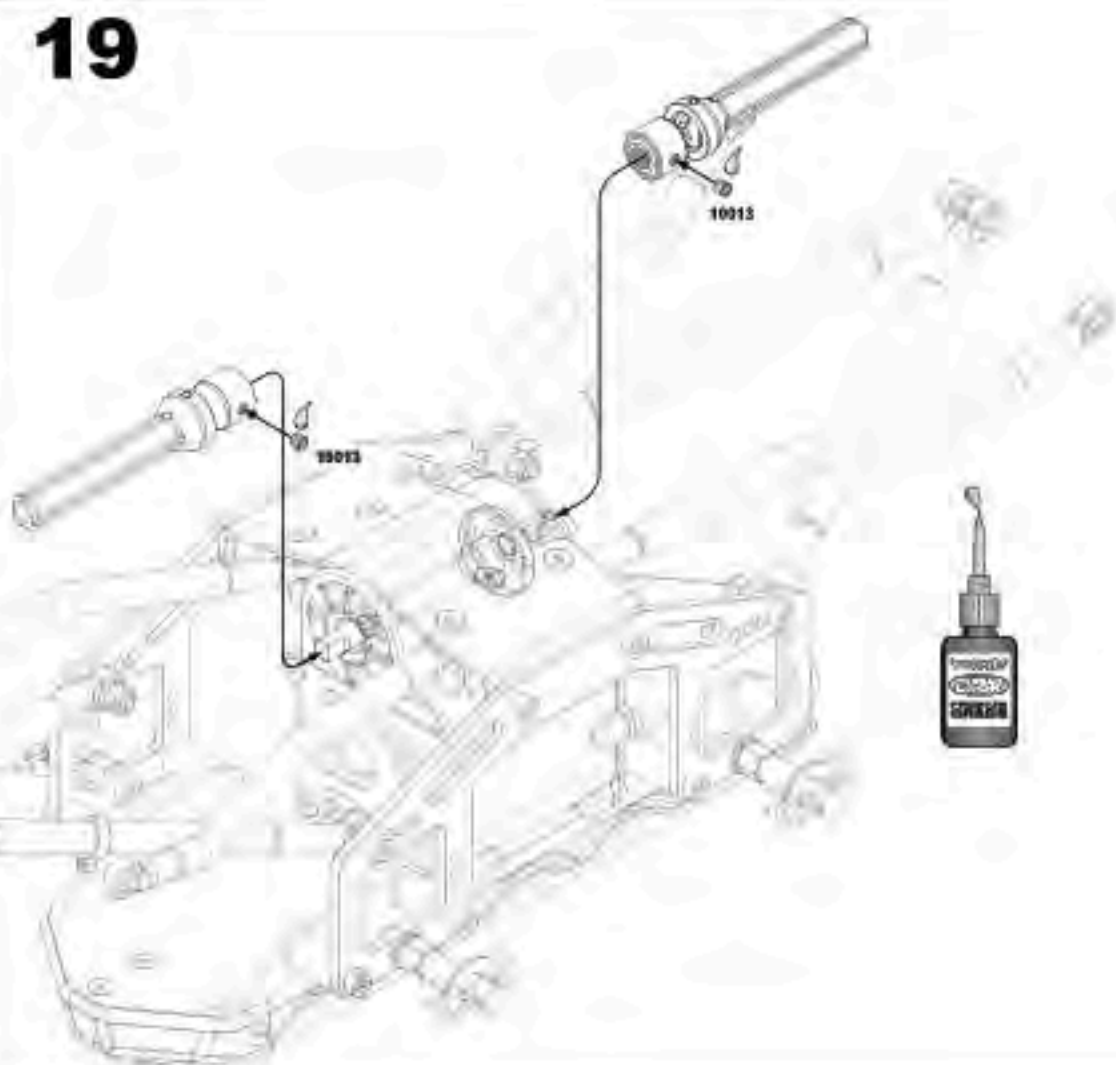
Front
 AVANT
 PARTE DELANTERA
 VORDERSEITE
 フロント

18

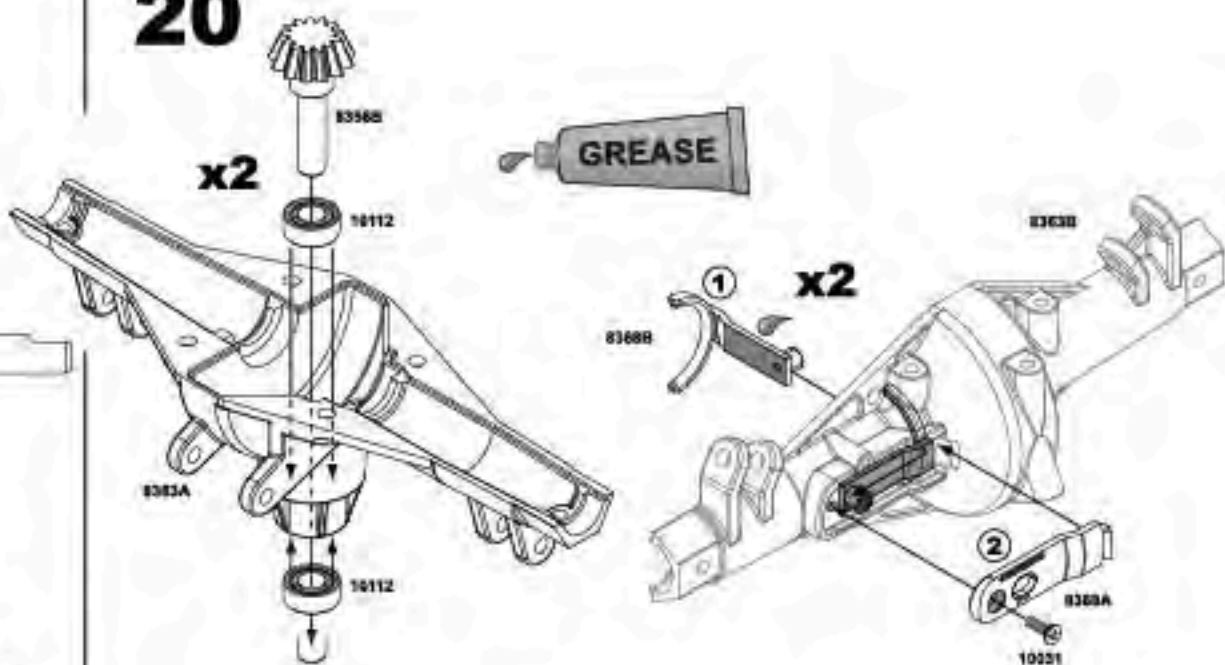


□ x2
10013

19

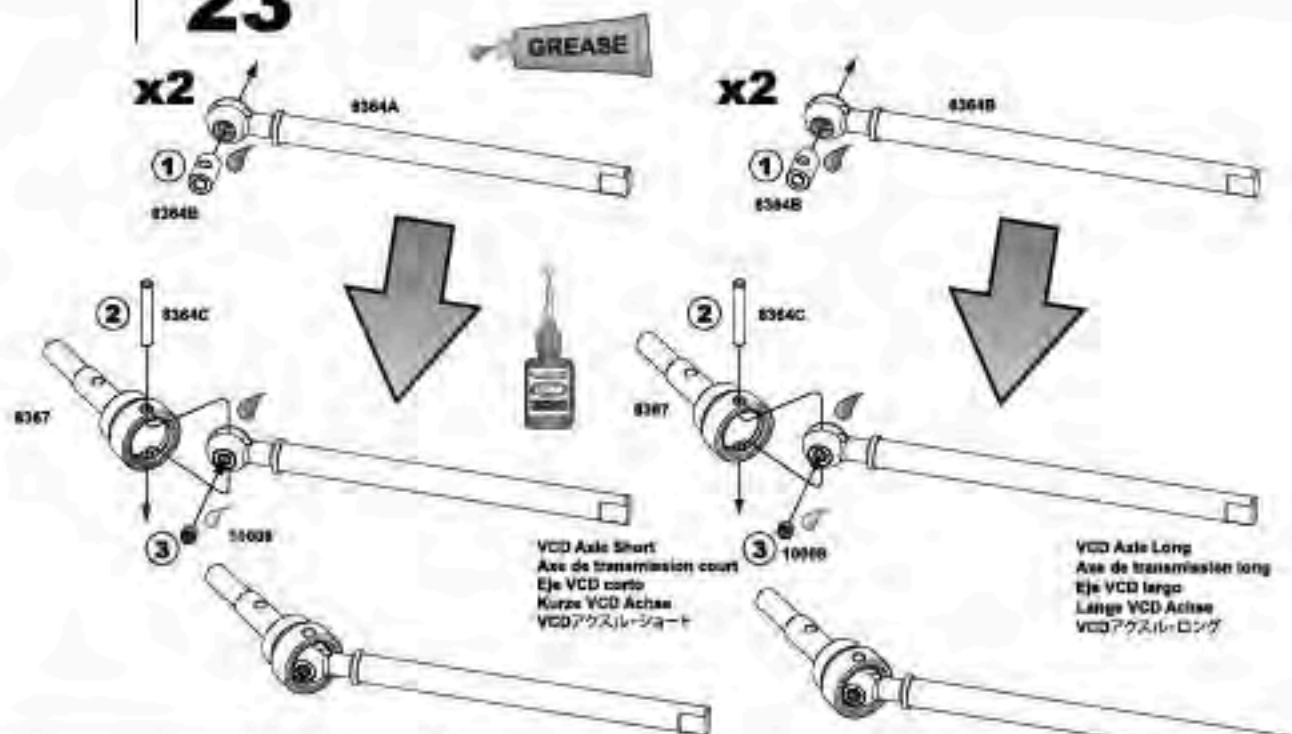


20



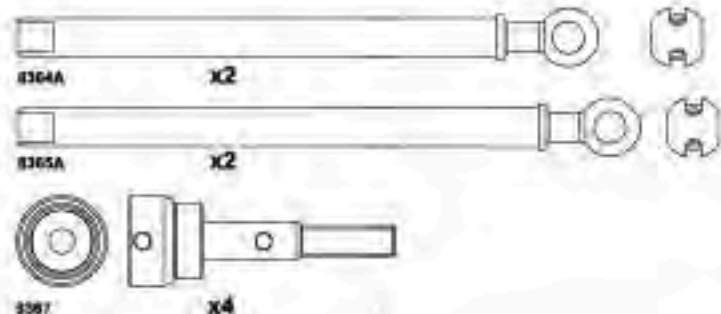
23

-  x4
10908
-   x4
6364B
-   x4
6364C



VCD Axle Short
Axe de transmission court
Eje VCD corto
Kurze VCD Achse
VCDアクスル-ショート

VCD Axle Long
Axe de transmission long
Eje VCD largo
Lange VCD Achse
VCDアクスル-ロング



Note: Use thread lock before applying grease.

Remarque : Utilisez du frein-filet avant toute application de graisse

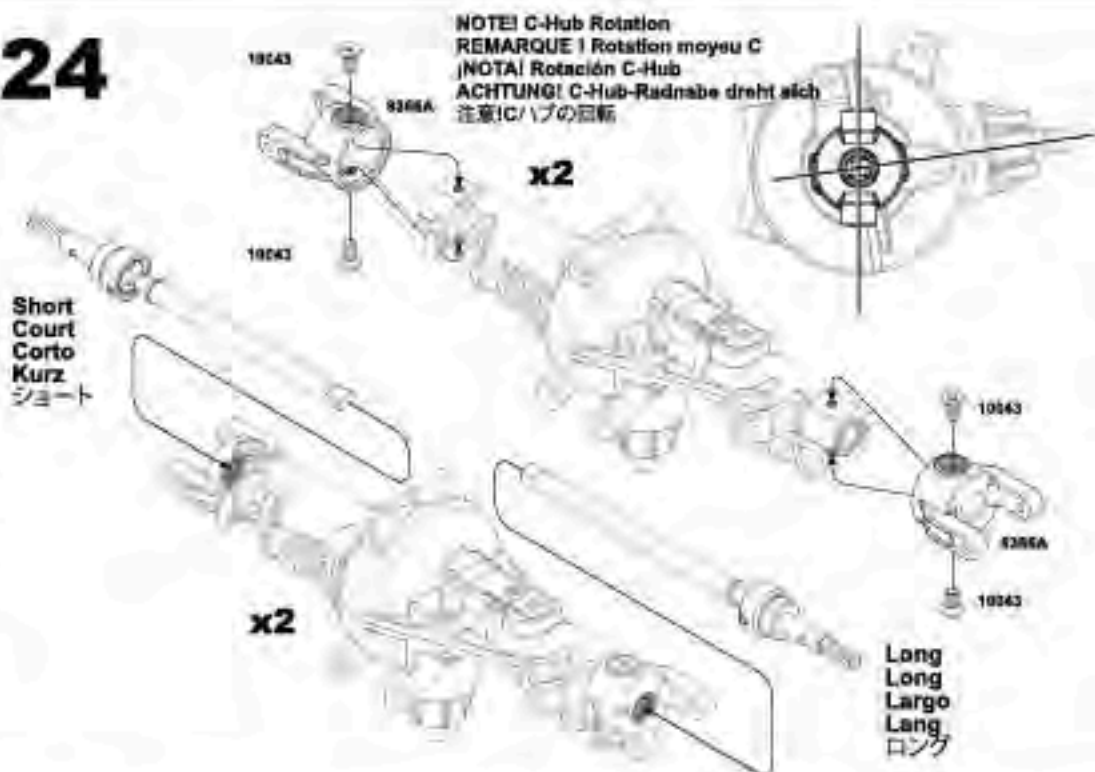
Nota: utilice el sellaroscas antes de aplicar lubricante

Hinweis: Tragen Sie den Schraubensicherungslack vor dem Schmieren auf.

注記: グリースを塗る前にスレッドロックを使用してください。

24

-  x8
10943
-  x2
6366A
-  x2
6366B



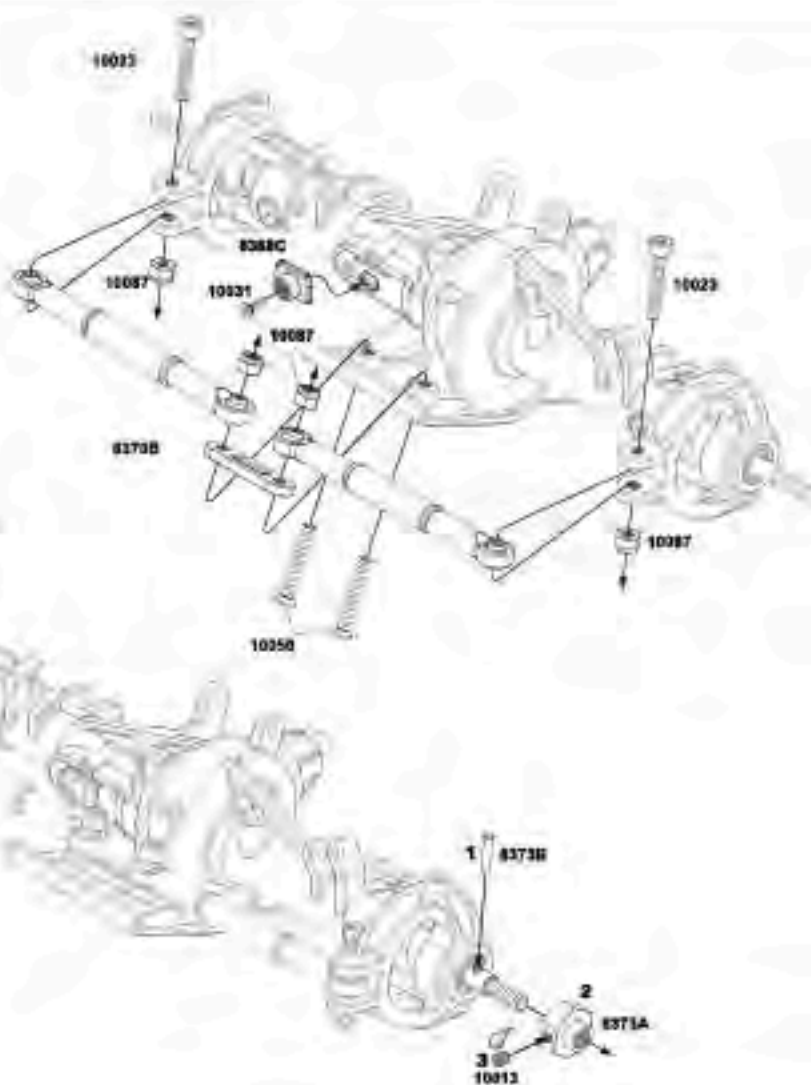
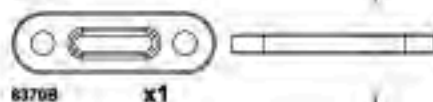
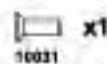
Short
Court
Corto
Kurz
ショート

Long
Long
Largo
Lang
ロング

NOTE! C-Hub Rotation
REMARQUE ! Rotation moyeu C
(NOTA! Rotación C-Hub
ACHTUNG! C-Hub-Radnabe dreht sich
注意! ハブの回転

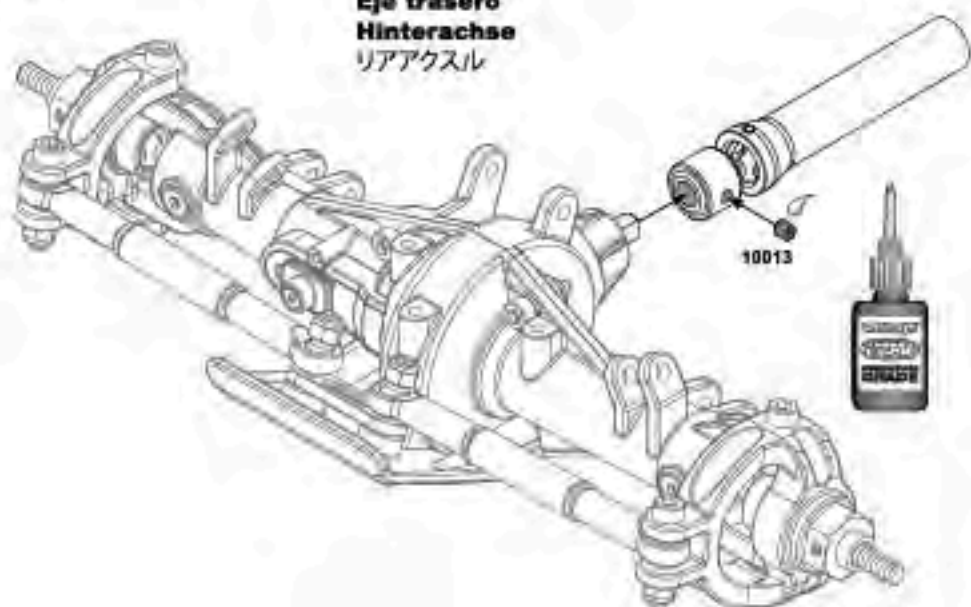
27

Rear Axle
Essieu arrière
Eje trasero
Hinterachse
リアアクスル
















28

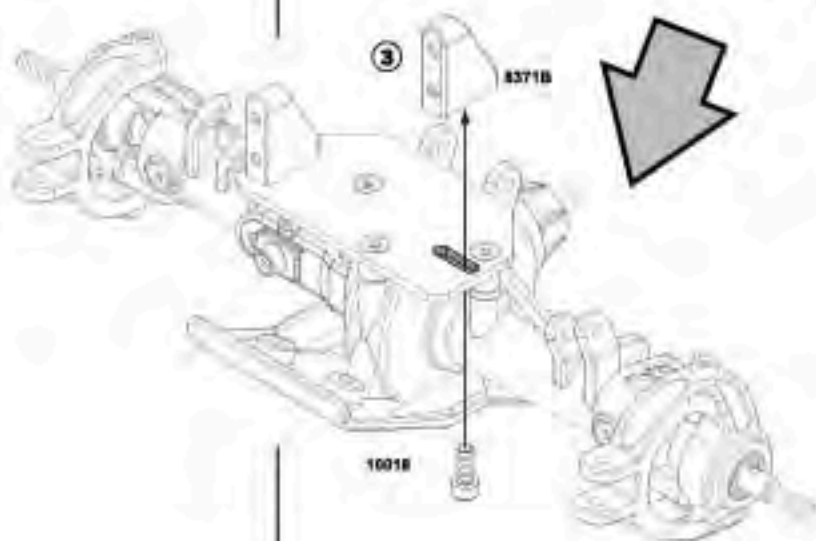
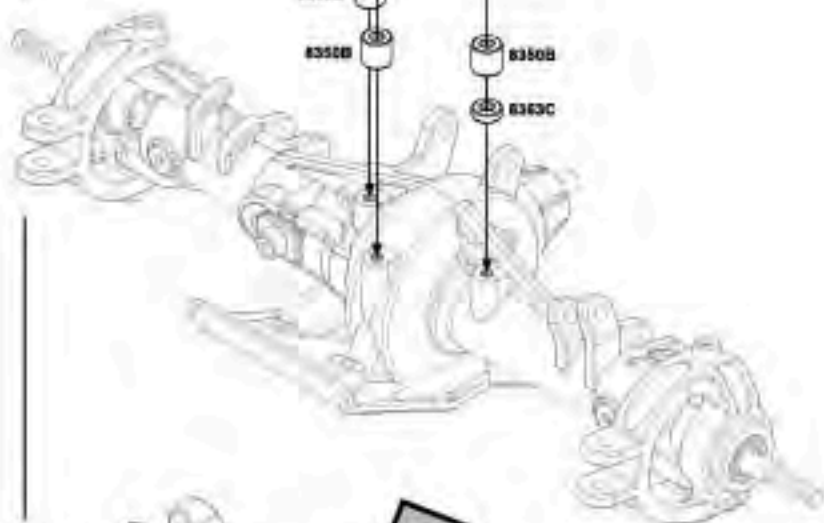
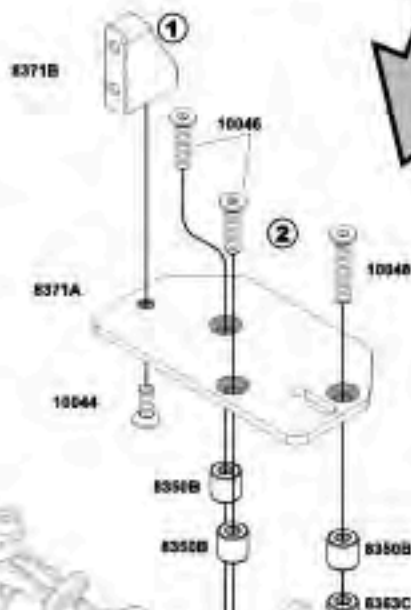
Rear Axle
Essieu arrière
Eje trasero
Hinterachse
リアアクスル



29















Front Axle
Essieu avant
Eje frontal
フロントアクスル

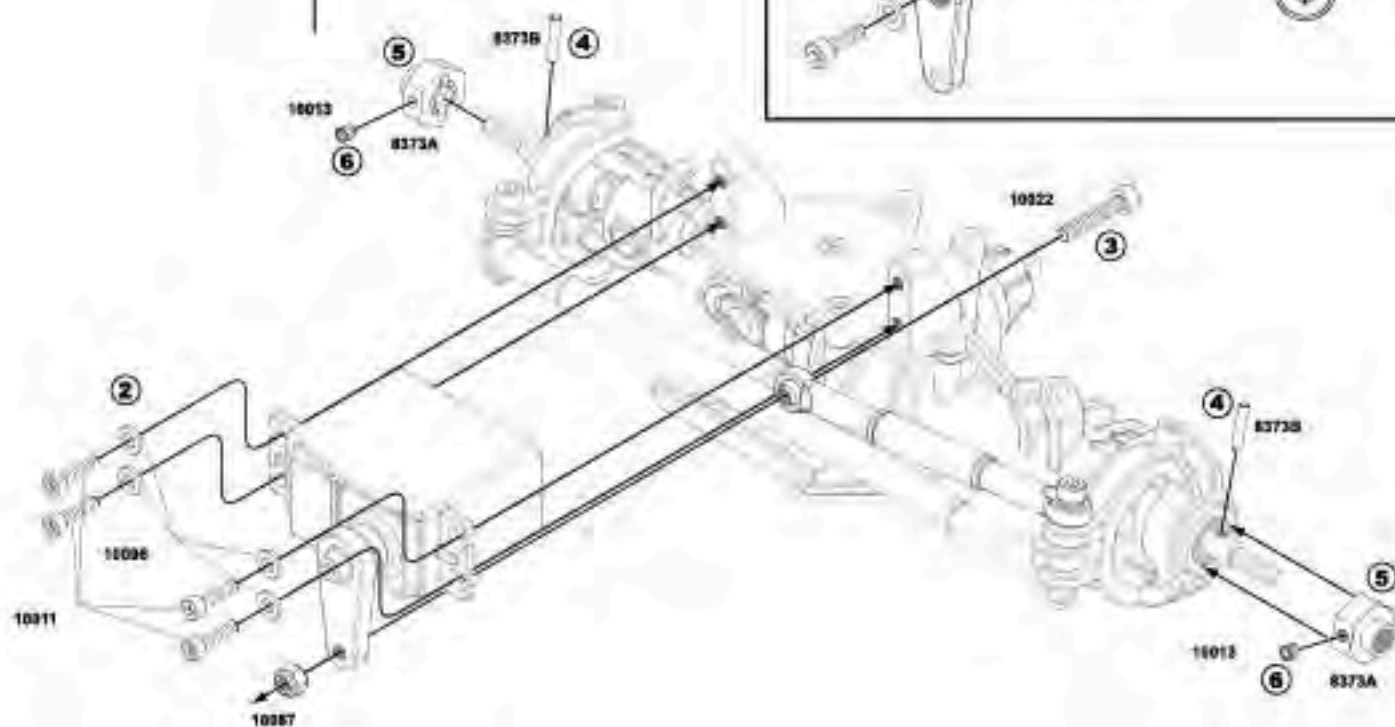
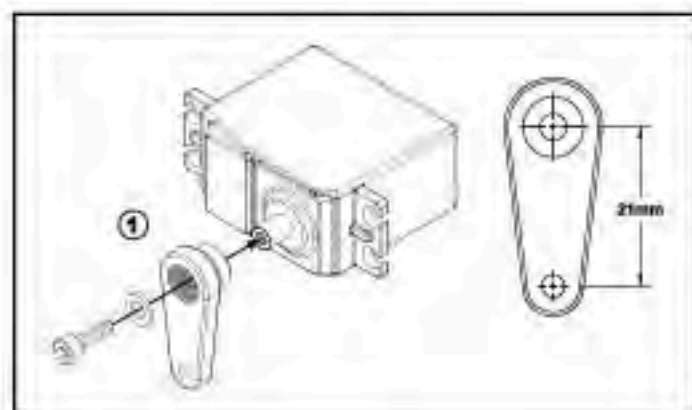
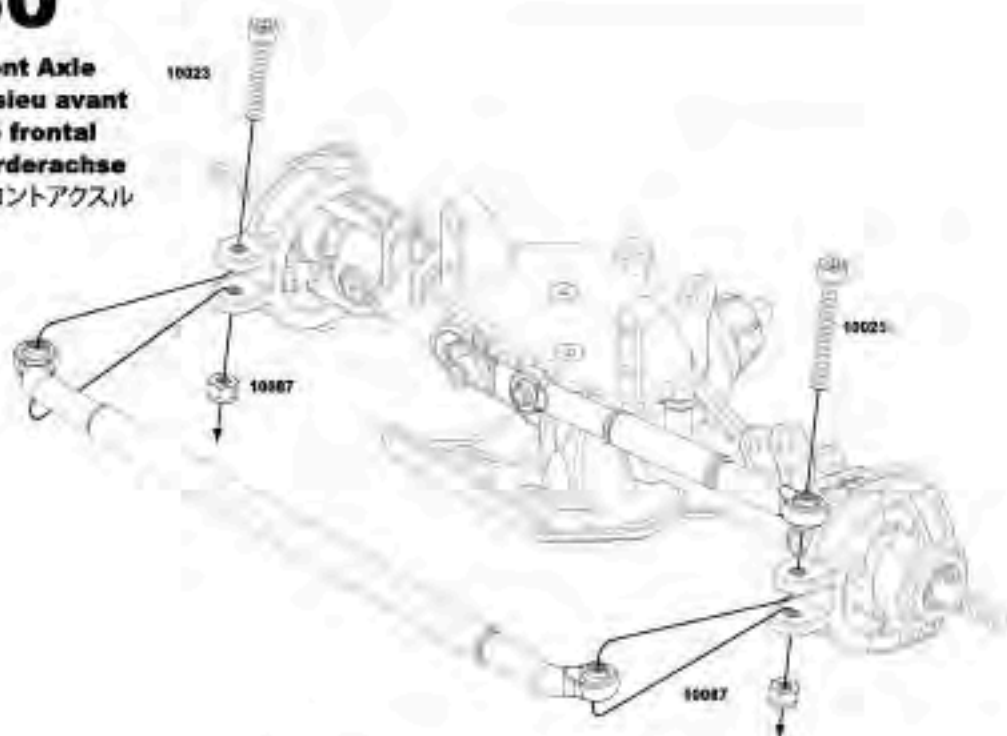
-  x1
10031
-  x2
10034
-  x1
10038
-  x2
10046
-  x1
10048
-  x1
10044
-  x1
10018
-   x3
8350B
-   x1
8363C
-   x1
8363C



30

Front Axle
Essieu avant
Eje frontal
Vorderachse
フロントアクスル

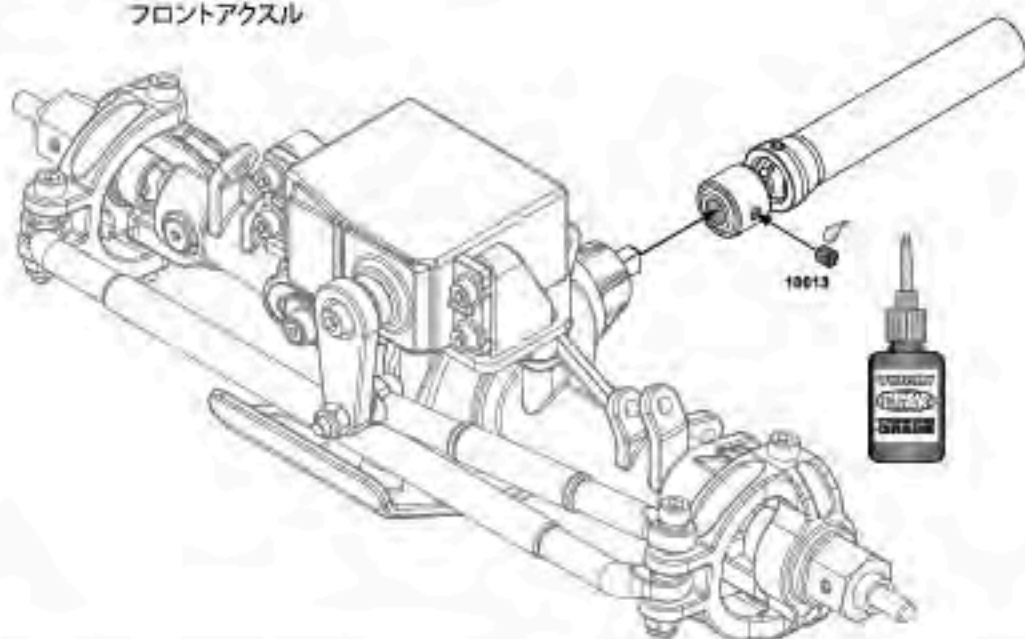
-   x3
10037
-  x1
10037
-  x4
10036
-  x4
10011
-  x1
10016
-  x1
10022
-  x1
10023
-  x1
10025
-  x2
10013
-   x2
8373a
-   x2
8373b



31

Front Axle
Essieu avant
Eje frontal
Vorderachse
フロントアクスル

x1
10013



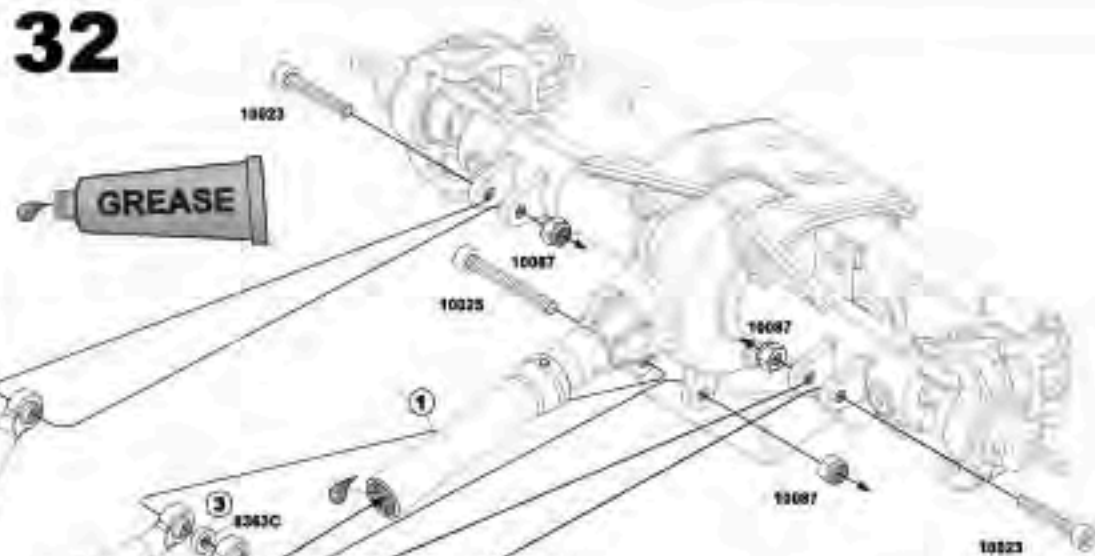
32

x3
10087

x2
10023

x1
10025

x1
8363C

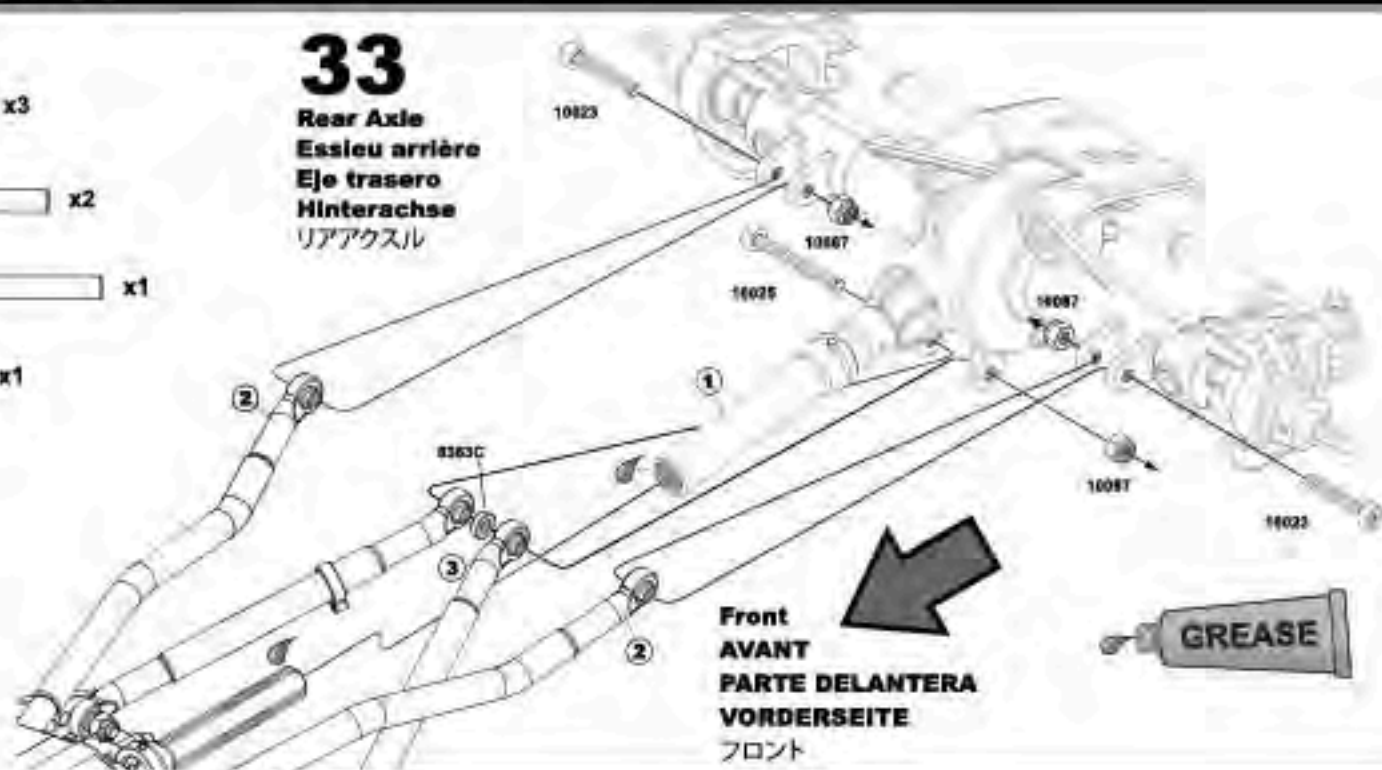
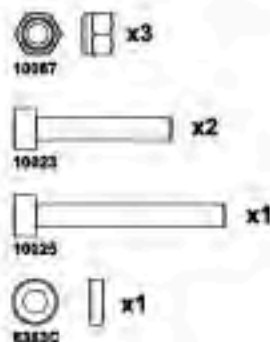


Front
AVANT
PARTE DELANTERA
VORDERSEITE
フロント



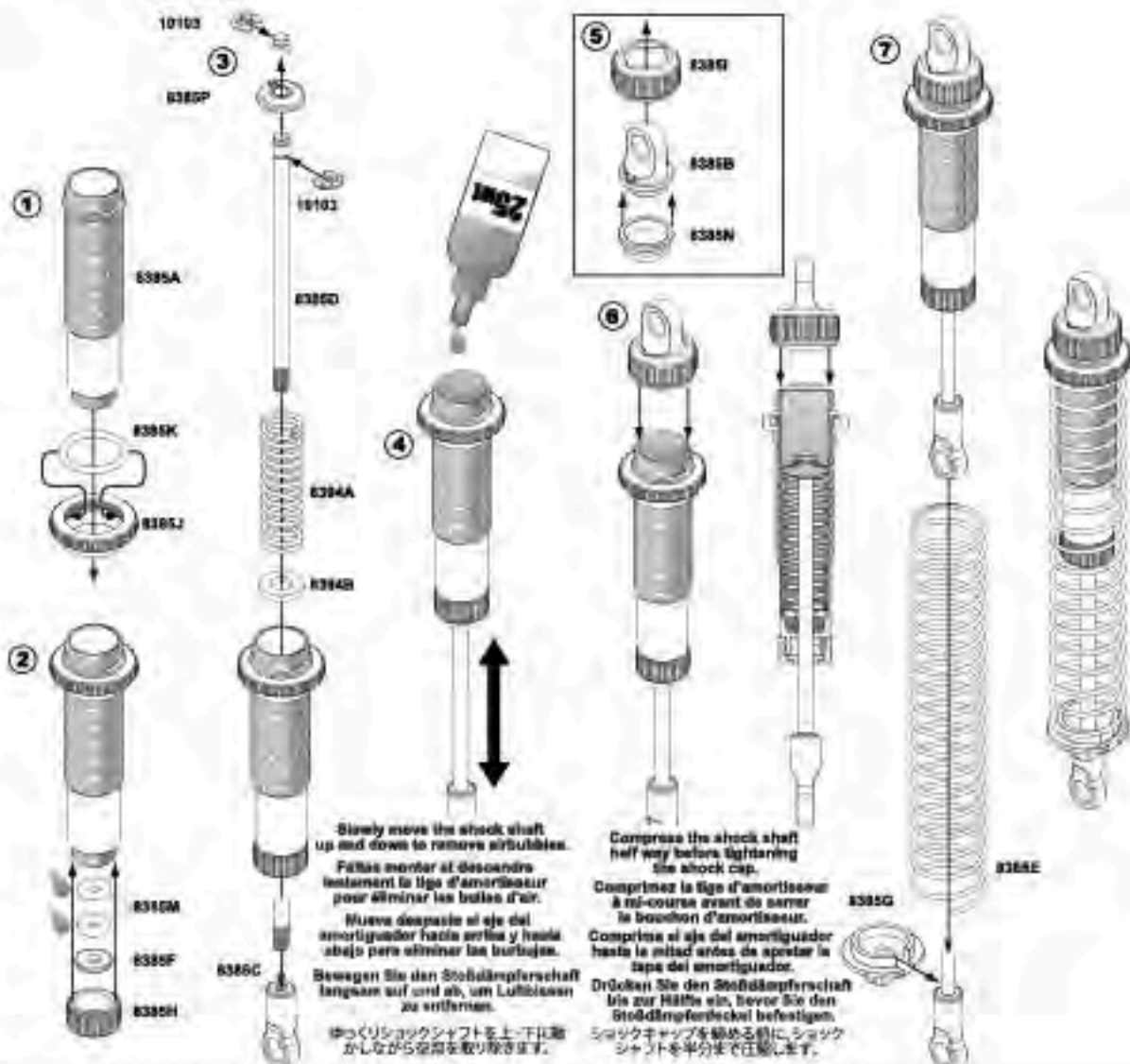
33

Rear Axle
Essieu arrière
Eje trasero
Hinterachse
リアアクスル



Front
AVANT
PARTE DELANTERA
VORDERSEITE
フロント

34



Slowly move the shock shaft up and down to remove airbubbles.

Faites monter et descendre lentement le tige d'amortisseur pour éliminer les bulles d'air.

Mueva despacio el eje del amortiguador hacia arriba y hacia abajo para eliminar las burbujas.

Bewegen Sie den Stoßdämpferschaft langsam auf und ab, um Luftbläschen zu entfernen.

ゆっくりショックシャフトを上・下に動かしながら空気を取り除きます。

Compress the shock shaft half way before tightening the shock cap.









Comprimez le tige d'amortisseur à mi-course avant de serrer le bouchon d'amortisseur.

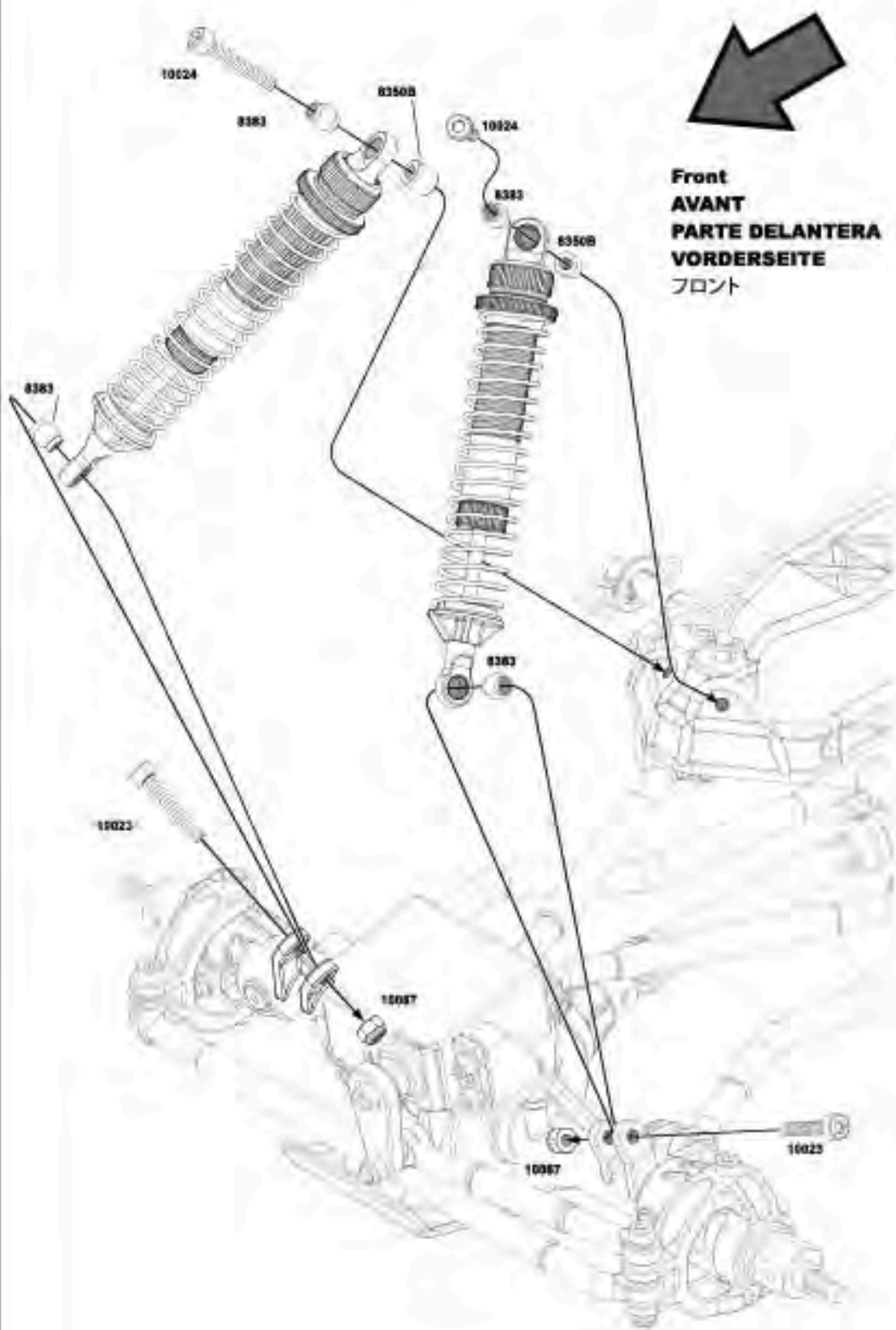
Comprime el eje del amortiguador hasta la mitad antes de apretar la tapa del amortiguador.

Drücken Sie den Stoßdämpferschaft bis zur Hälfte ein, bevor Sie den Stoßdämpferdeckel befestigen.

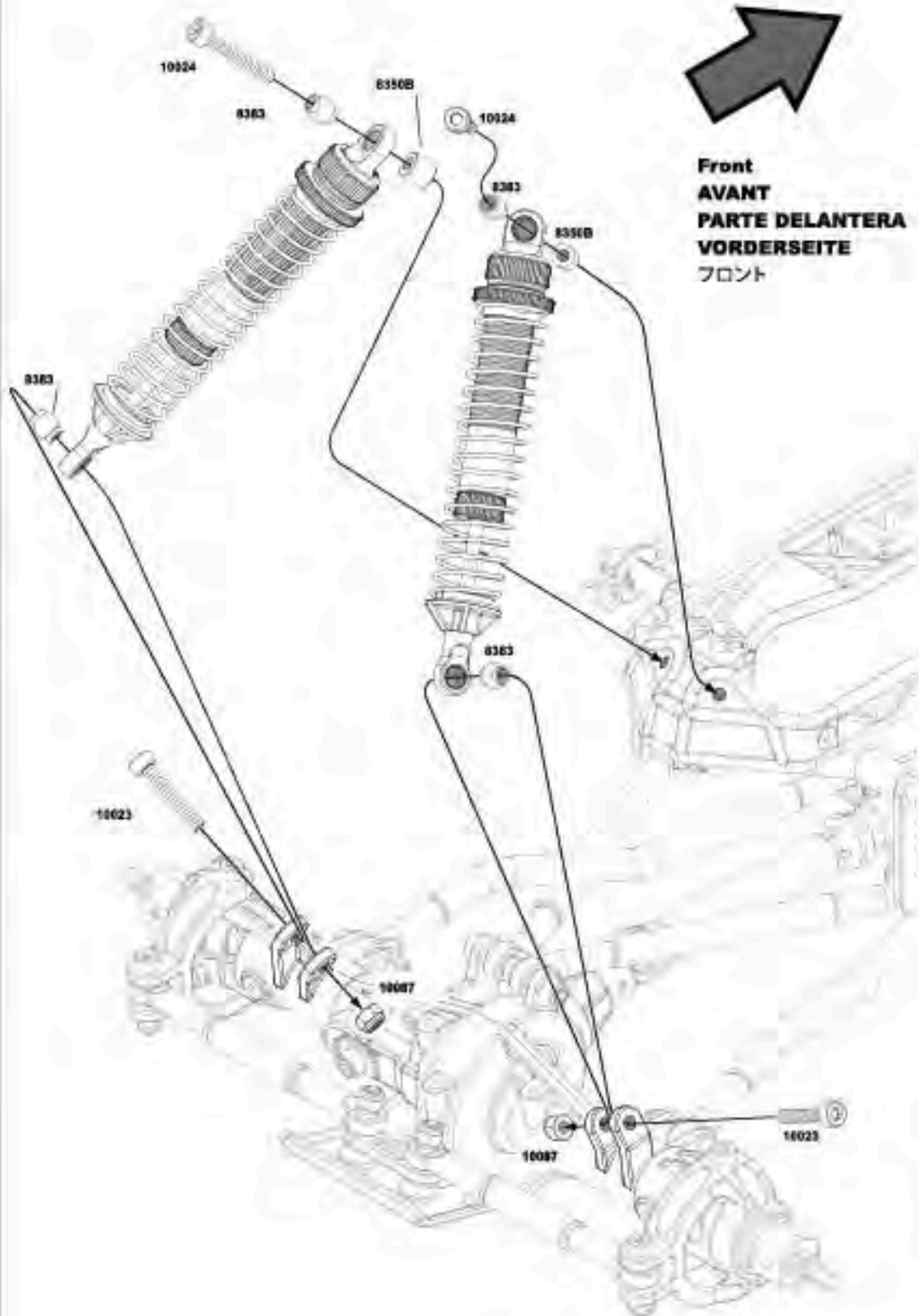
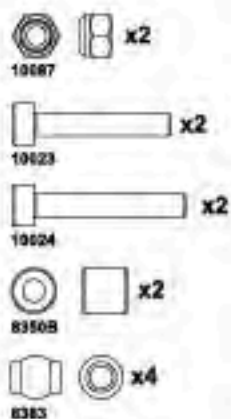
ショックキャップを締める前に、ショックシャフトを半分まで圧縮します。

35

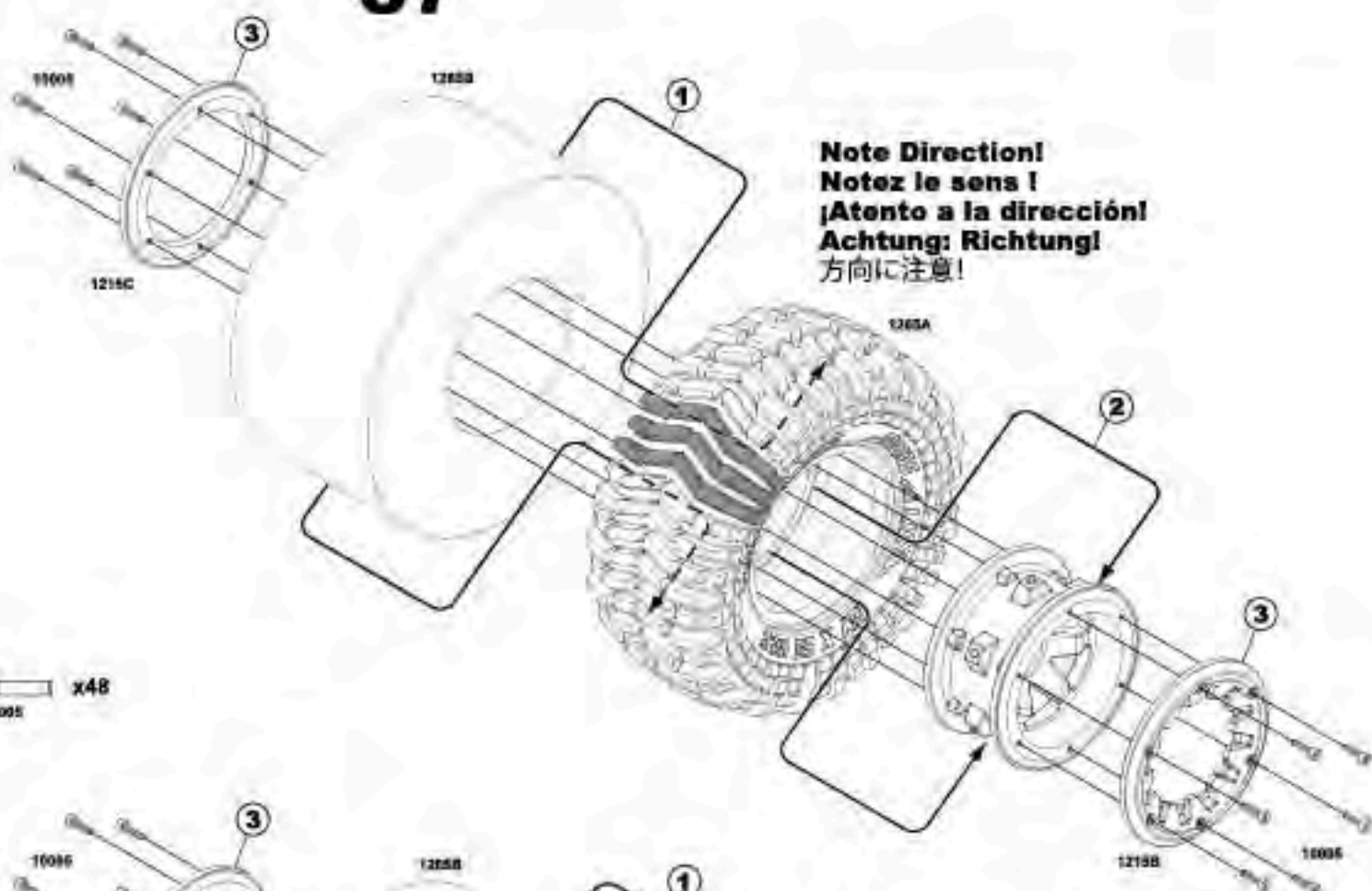
-   x2
-  x2
-  x2
-   x2
-   x4



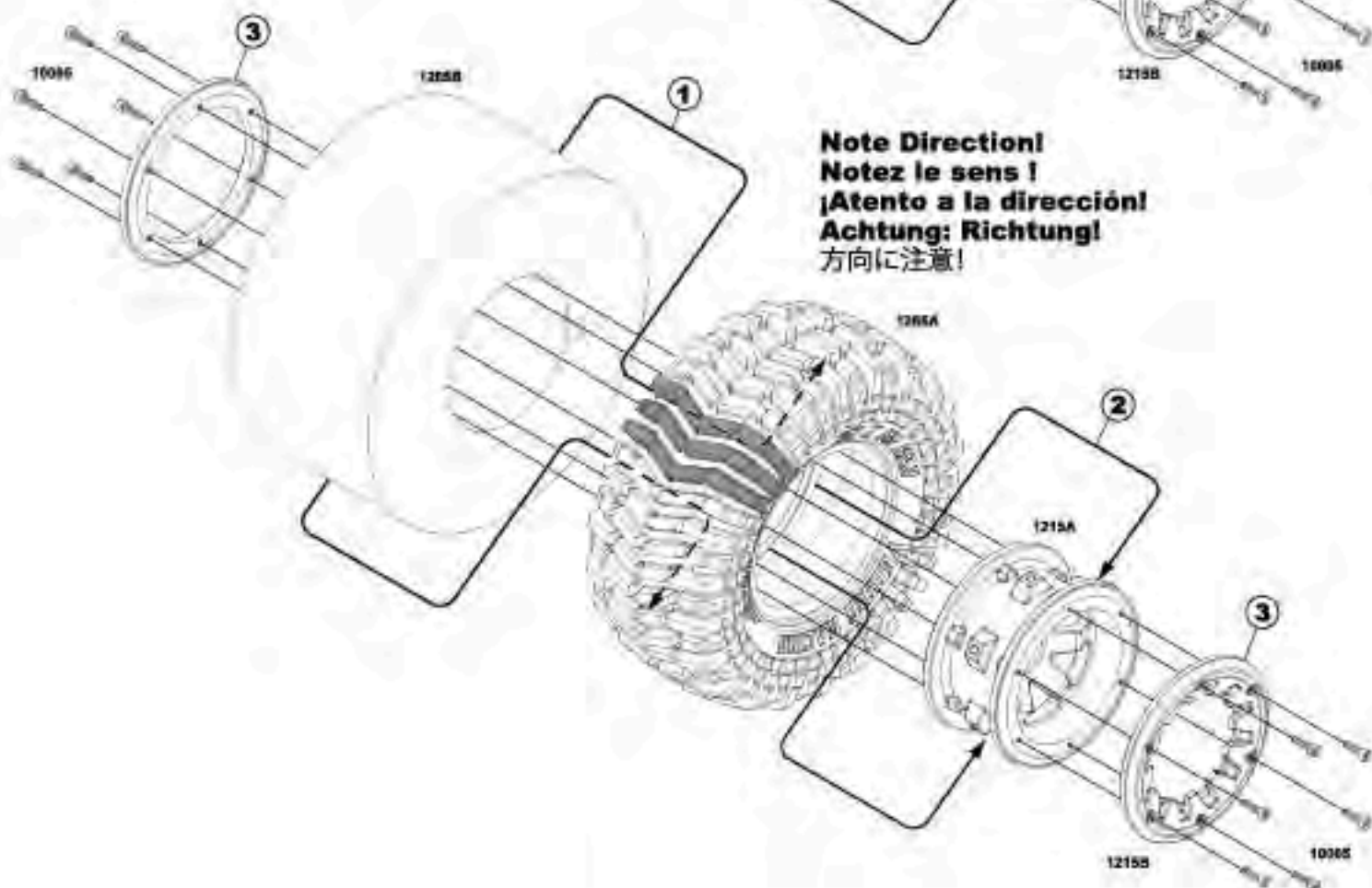
36



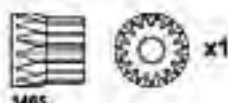
37



x48
10005

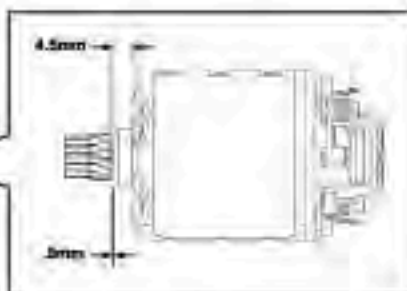


38



10012

10010



Rotate the dust shield when using larger spur and pinion gears.

Faites pivoter le cache-poussière lorsque vous utilisez de plus grands engrenages droits ou pignons.

Rotar el protector antipolvo cuando utilice un engranaje de dientes rectos y un piñón diferencial más grandes.

Drehen Sie den Staubschutz, wenn Sie größere Stirnräder und Ritzel verwenden.

大き目のスパーとピニオンギアを使用するときは、ダストシールドを回転させます。

10018

8339

10010

When the gear mesh is set properly, there should be a small amount of free movement. If the mesh is too tight the gears will wear rapidly and the increased drag will cause a decrease in performance. If it is too loose, the gears will strip easily.

Lorsque l'engrènement est correct, il doit y avoir un léger jeu. Si le jeu est insuffisant, les roues dentées s'useront rapidement et l'excès de frottement provoquera une baisse de performance. Si le jeu est excessif, l'engrènement risque de foirer.

Cuando el contacto entre dientes está bien ajustado, deben tener poca cantidad de espacio de movimiento libre. Si el engranado está muy firme, los dientes se gastarán rápidamente y el aumento del roce disminuirá su rendimiento. Si está muy suelto, los dientes se romperán con facilidad.

Ist das Zahnflankenspiel richtig eingestellt, sollte es ein wenig freien Bewegungsraum geben. Ist das Zahnflankenspiel zu schwergängig, werden die Zahnräder schnell verschleifen und der erhöhte Widerstand wird eine Leistungsminderung zur Folge haben. Ist es zu locker, werden sich die Zahnräder leicht abösen.

ギアメッシュが適切に設置されると、自由な動きが少し見られます。メッシュがきつ（締まりすぎている）とギアが急速に擦り切れ、増大した効力によって性能を低下させる原因となります。逆に緩すぎるとギアが外れやすくなります。



Too Tight

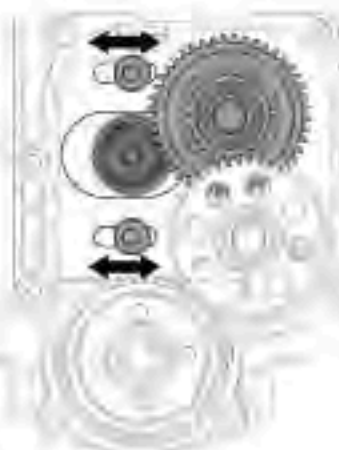


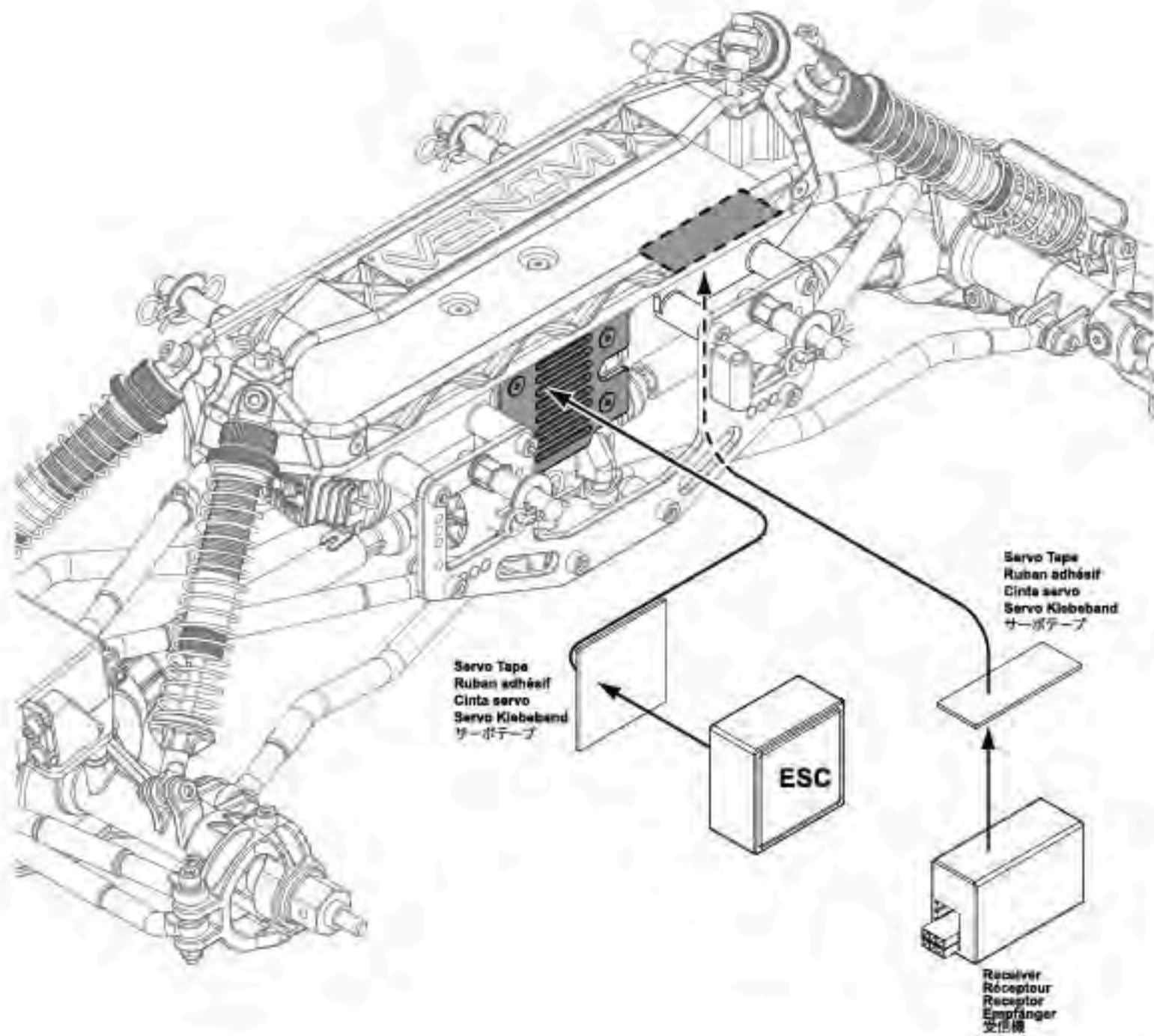
Perfect Mesh

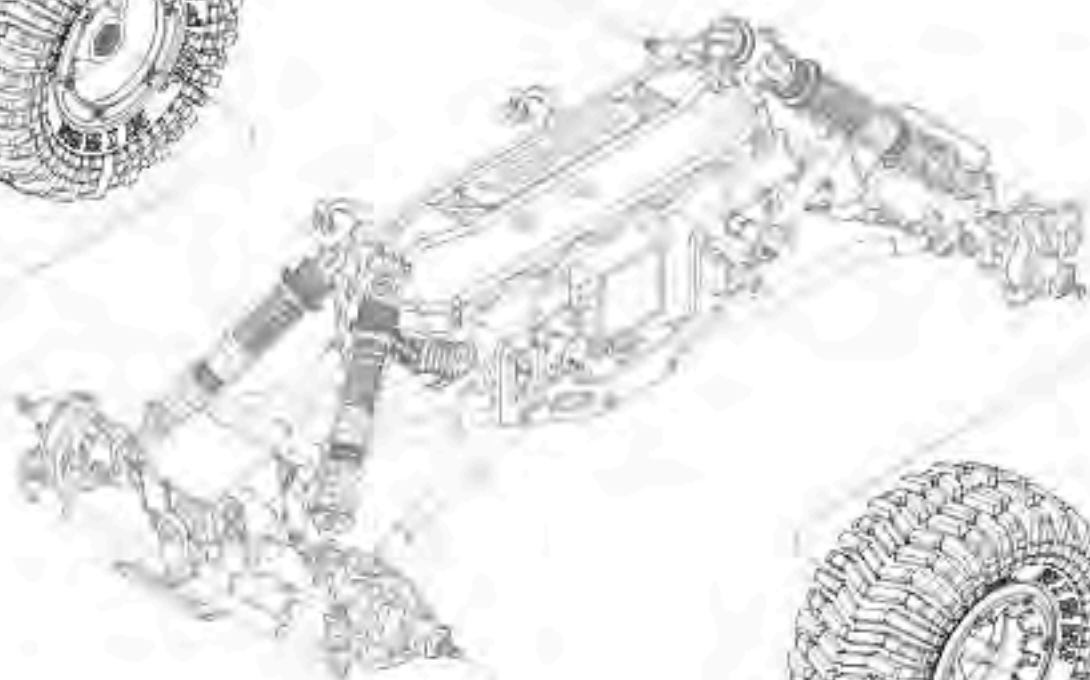
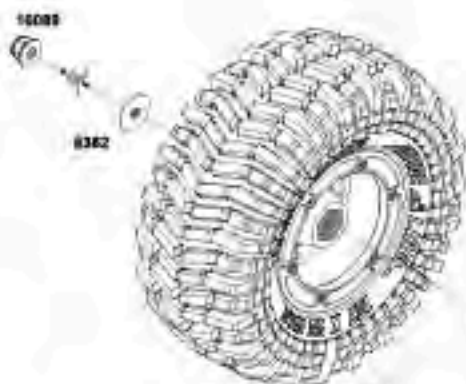
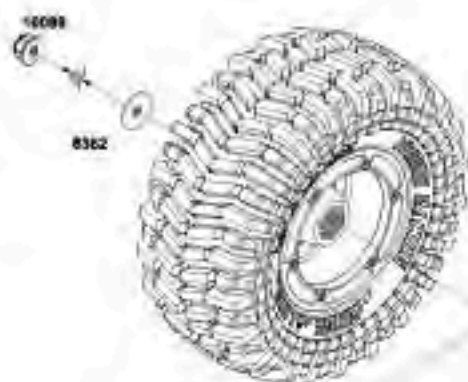


Too Loose

Gear Mesh
Engrènement
Contacto entre dientes
Zahnflankenspiel
ギアメッシュ



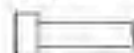




41

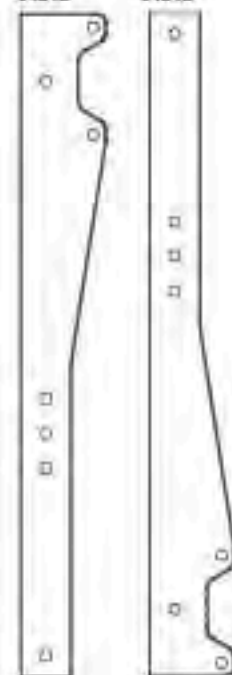


10018
M3 X 8mm



10020
M3 X 12mm

8424B 8424B



Additional body post choices.

Choix de poteaux de carrosserie supplémentaires

Opciones de body posts adicionales

Zusätzliche Auswahl an Karosserieaufklebern.

追加のボディポスト選択。



8353A



8423A



Frame pieces can be cut to length.

Les profilés de cadre peuvent être coupés à longueur.

Las piezas del armazón pueden cortarse a medida.

Teile des Rahmens können auf bestimmte Länge zugeschnitten werden.

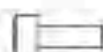
フレーム部分を適当な長さに切断することもできる。

1.50 MM

Ø 3MM

6MM

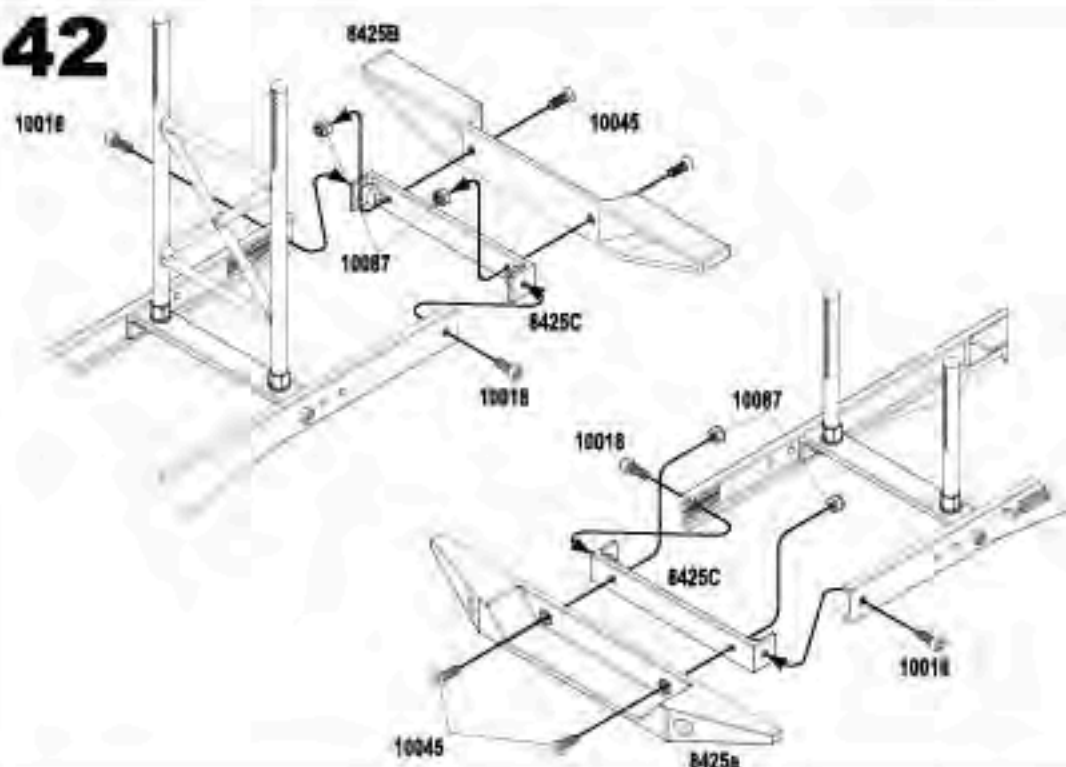
42



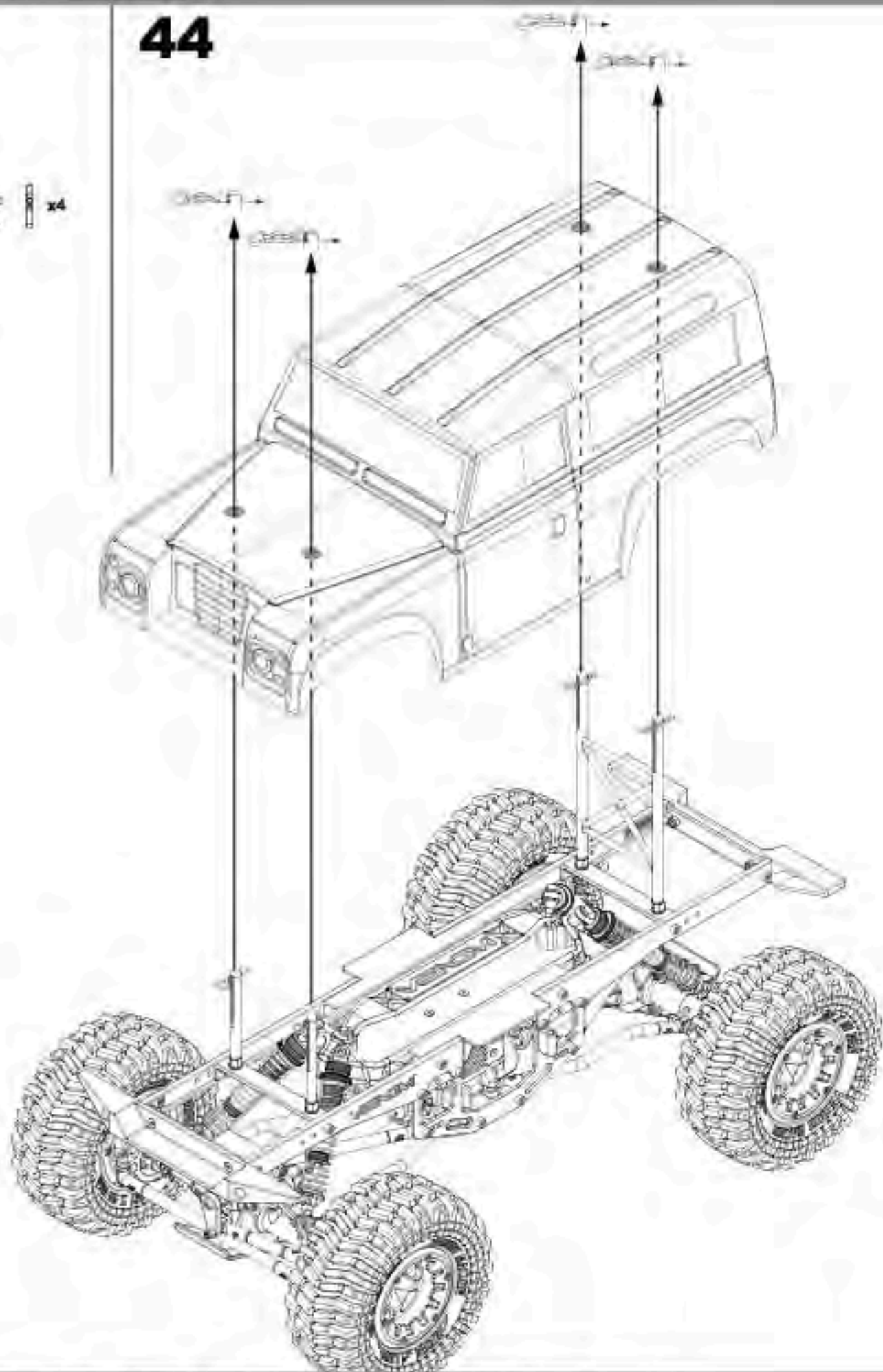
-10018
M3 X 8mm



10045
M3 X 10mm



44



Parts List

Liste de pièces

Lista de partes

Teilliste

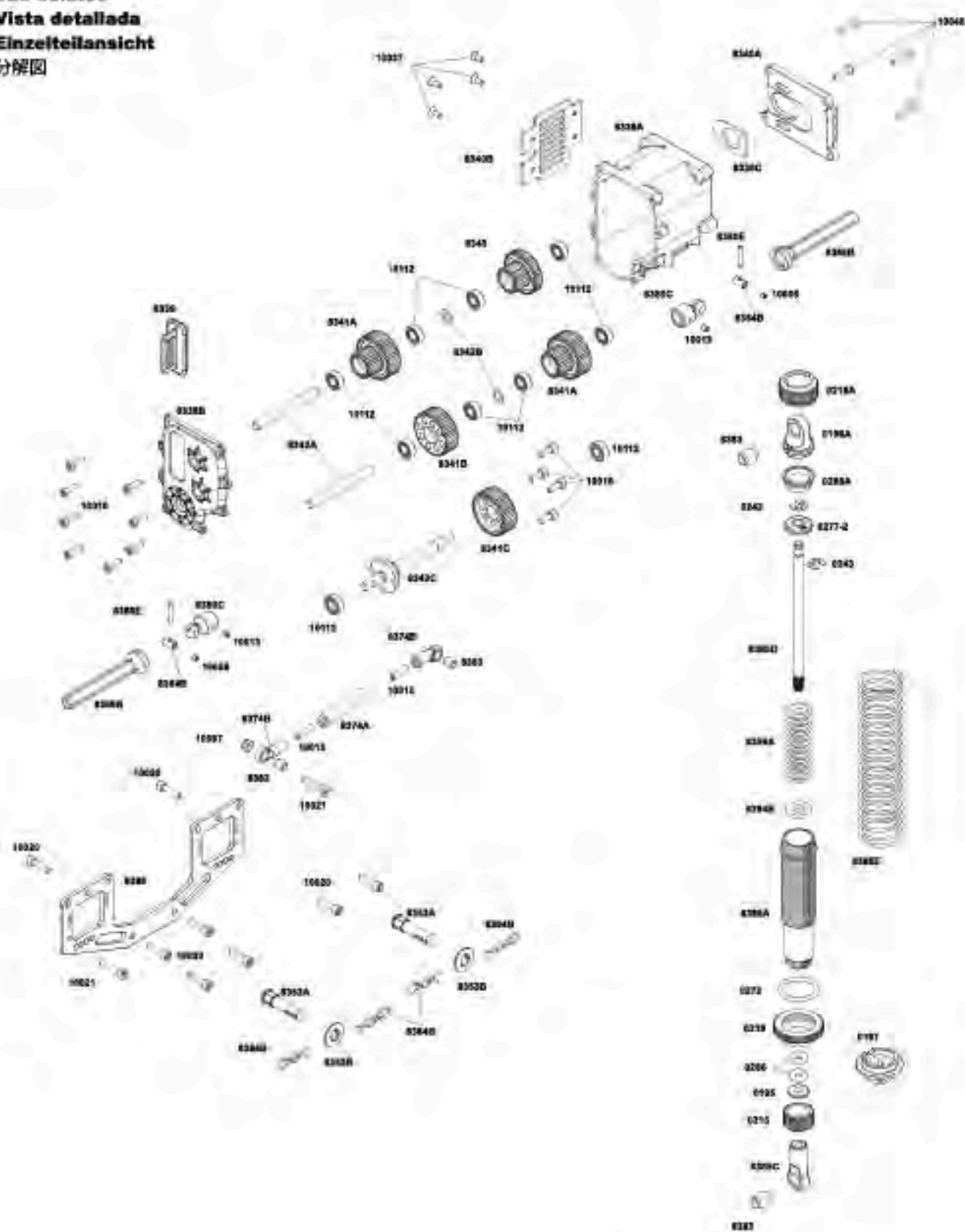
部品表

Replacement Parts

8338	TRANSMISSION HOUSING	8377BK	LOWER LINK SET - BLACK
8339	TRANSMISSION PLUG	8380	VCD CENTER DRIVELINE
8340RE	MOTOR PLATE - RED	8382	DIFF LOCK CABLES
8340BK	MOTOR PLATE - BLACK	8383	PIVOT BALL 6MM
8341	TRANSMISSION GEAR SET	8384	BODY CLIPS
8342	TRANSMISSION SHAFT SET	8385RE	CRAWLER SHOCKS (1 PAIR) - RED
8343	45T SPUR GEAR	8386	OPTION ALLOY SHOCK SET
8347	REMOTE DIFF LOCK KIT	8387	SHOCK O-RING/BLADDER
8348	CHASSIS SKID PLATE	8388	SHOCK PISTON/SEAL
8349	UPPER CHASSIS SET	8389BK	ALUMINUM CHASSIS PLATE SET - BLACK
8350	SHOCK TOWER	8391BK	REAR LINK SET - BLACK
8351	BATTERY COVER POST	8394	ANTI-ROLL SPRING SET
8352	CREEPER BODY SET	8401	DIG UNIT BEARINGS
8353	BODY POST SET	8402	DIG UNIT HARDWARE
8354	ANTENNA MOUNT	8403	DIG UNIT SHORT VCD SHAFT SET
8355	DIFF HOUSING	8404	DIG UNIT TRANS COVER
8356	DIFF RING/PINION	8405	DIG UNIT GEAR SET
8357	DIFF GEAR SET	8406	DIG UNIT SERVO SAVER SET
8358	DIFF-LOCK RING	8407	DIG UNIT SHIFTER FORK SET
8359	WHEEL HUB	8408	DIG UNIT SERVO MOUNT SET
8360	WHEEL HUB BUSHING	8422	CREEPER SCALE BODY MOUNT SET
8361BK	STEERING LINKAGE SET - BLACK	8423	BODY POST SET FOR SCALE MOUNT
8362	WHEEL WASHER	8424	SAFARI SCALE BODY RAILS (L & R)
8363	AXLE CASE SET	8425	SAFARI REPLACEMENT BUMPERS
8364	VCD AXLE SET SHORT		
8365	VCD AXLE SET LONG		
8366	C-HUB L/R	Option Parts	
8367	VCD SHAFT	8392	WHEEL WEIGHT SET 2.5OZ
8368	DIFF LOCK SWITCH	8393	WHEEL WEIGHT SET 1.3OZ
8369	DIFF LOCK CABLE SUPPORT	8395	ALLOY DIFF CASE SET
8370	SKID PLATE		
8371BK	SERVO MOUNT - BLACK		
8372	SERVO ARM (VENOM)		
8373RE	HEX DRIVE - RED		
8374BK	UPPER LINK SET - BLACK		



Exploded View
Vue écartée
Vista detallada
Einzelteilansicht
分解图



VENOM SAFARI TUNING GUIDE

Shock Tuning

The Safari Chassis has long travel shocks. The shocks can be tuned to allow the Safari to twist more or reduce twist and even change the ride height. Here are some basic tuning selections you can try with the shocks.

Shock Oil

Heavier oil allows the axles to move from side to side slower when climbing.

Lighter oil allows the axles to move faster but can also make the chassis bounce from side to side.

Anti-roll Springs

The internal Anti-roll Spring will help reduce the torque effect of the motor. This will help the Safari stay more stable for climbing obstacles. Use all 4 springs and spacers to keep the chassis level to the ground.

Gear Ratios

The Safari transmission has the ability to accept a wide range of gear ratios. Change the gear ratio as needed for more power or speed.

Follow the Gear Ratio Chart to select the best ratio for your needs.

Preload

Tightening the spring collar will raise the chassis and make the shock stiffer.

Loosening the spring collar will lower the chassis and make the shock softer.

Preload



48 PITCH
PINION/SPUR

SLOWER
MORE
TORQUE



FASTER
LESS
TORQUE

■ =NOT POSSIBLE
■ =STOCK RATIO

PDR	SPUR GEAR			
	45	46	47	48
	FASTER			SLOWER
12	3.75 82.30	3.83 83.69	3.92 85.07	4.00 86.46
13	3.48 57.51	3.54 58.79	3.62 60.07	3.69 61.34
14	3.21 53.40	3.29 54.69	3.36 55.78	3.43 56.96
15	3.00 48.84	3.07 50.95	3.13 52.06	3.20 53.15
16	2.81 46.73	2.88 47.77	2.94 48.80	3.00 49.84
17	2.65 43.98	2.71 44.86	2.76 45.99	2.82 46.91
18	2.50 41.54	2.56 42.48	2.61 43.38	2.67 44.30
19	2.37 39.35	2.42 40.22	2.47 41.10	2.53 41.97
20	2.25 37.38	2.30 38.21	2.35 39.04	2.40 39.87
21	2.14 35.60	2.19 36.39	2.24 37.18	2.29 37.97
22	2.05 33.98	2.09 34.74	2.14 35.49	2.18 36.25
23	1.98 32.51	2.00 33.23	2.04 33.86	2.09 34.67
24	1.88 31.15	1.92 31.84	1.96 32.84	2.00 33.23
25	1.80 29.81	1.84 30.57	1.88 31.23	1.92 31.90
26	1.73 28.76	1.77 29.39	1.81 30.03	1.85 30.67
27	1.67 27.69	1.70 28.31	1.74 28.92	
28	1.61 26.70	1.64 27.29		
29	1.55 25.78			

Speed

With the following formulas you can estimate the speed of your Safari.

Formulas to Calculate Estimated Speed (use in sequence):

Find these values first:

Tire Roll Out = One Tire Revolution



$KV \times \text{Voltage} = \text{RPM (No Load RPM)}$

Final Drive Ratio = FDR (See Gear Chart)

Follow this sequence:

$\text{RPM} \div \text{FDR} = \text{Wheel RPM (WRPM)}$

$\text{WRPM} \times \text{Rear Tire Roll Out} = \text{mm/min}$

$\text{mm/min} \div 1000 = \text{Meters per min (m/min)}$

$\text{m/min} \times 60 \text{ minutes} = \text{Meters/hour (m/hr)}$

$\text{m/hr} \div 1000 = \text{Kilometers per hour (k/h)}$

$\text{k/h} \times 0.621 = \text{Miles Per Hour (mph)}$

Subtract 20% from the estimated speed for a more realistic speed prediction.

Tire Inserts

Tire inserts can be considered the same as air pressure in a normal tire.

Soft Foam - allows the tire to be flatter and softer, helps the tire conform to irregular surfaces.

Harder Foam - helps the tire keep its shape, good for heavier crawlers with added weight.

Star Pattern Foam Insert - allows the tire to deform more than a plain round insert does.

Acts like a softer foam insert.

Memory Foam Insert - reduces the bounce of the rubber tire and is usually very soft. Best choice for most applications.

Locking Differential

The Safari features a unique locking differential which helps make turning in tight spaces easier.

Lock and unlock the front or rear as needed while on the trails. Use a heavy gear grease to tune the differential for climbing while unlocked. This helps keep the unloaded wheel from spinning as much.

Locked Differential

Best for climbing / less turning radius.

Unlocked Differential - less effective for climbing / tighter turning radius

Center of Gravity

The Safari Chassis was designed with the lowest Center of Gravity (CG) possible in mind. Do not use a heavy battery pack. This will raise the CG and reduce the climbing performance of the chassis.

Try to use the lightest and or smallest capacity battery pack so you can get the best performance from your Safari. Using a Lithium Polymer (LiPO) pack is the best choice because they are about 30% lighter than NiMH battery packs. The Creeper is very efficient and will operate for long periods on even the smallest capacity battery pack.

Recommended Battery Packs

1530 1800mah NiCD

1532 3000mah NiMH

1540 3300mah NiMH

1544 3600mah NiMH

1553 3200mah LiPO

1554 4000mah LiPO

1555 5000mah LiPO



GUIDE DE RÉGLAGE DU SAFARI VENOM

Réglage des amortisseurs

Le châssis du Safari est équipé d'amortisseurs à longue course. Les amortisseurs peuvent être réglés afin de permettre au Creeper de pivoter plus ou moins, et même de modifier la hauteur de conduite. Voici une sélection de réglages de base que vous pouvez tester sur les amortisseurs.

Huile pour amortisseurs

De l'huile plus lourde permet aux essieux de bouger d'un côté à l'autre plus lentement en cours d'escalade.

De l'huile plus légère permet aux essieux de bouger plus rapidement, mais elle peut également faire bondir le châssis d'un côté à l'autre.

Ressorts anti-roulis

Le ressort interne anti-roulis permet de réduire le couple de renversement du moteur. Cela stabilisera le Creeper pendant les escalades d'obstacles. Utilisez les 4 ressorts et entretoises pour maintenir le châssis à niveau par rapport au sol.

Rapports d'engrenage

La transmission du Creeper est compatible avec une large gamme de rapports d'engrenage. Modifiez le rapport d'engrenage selon vos besoins de puissance et de vitesse.

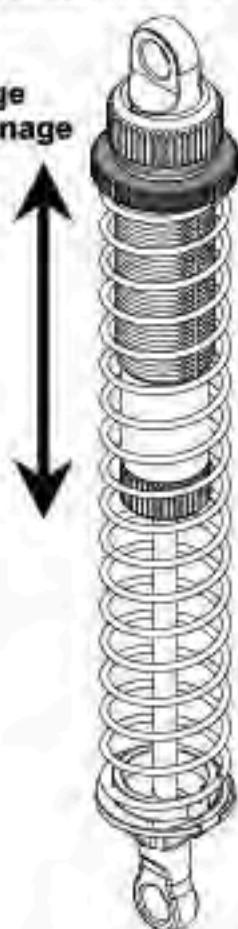
Sélectionnez le rapport le mieux adapté à vos besoins d'après le diagramme des rapports d'engrenage.

Charge d'étalonnage

Serrer la bague du ressort soulève le châssis et rend l'amortisseur plus dur.

Desserrer la bague du ressort abaisse le châssis et rend l'amortisseur plus mou.

Charge d'étalonnage



48 PITCH
PINION/SPUR

PLUS LENT
PLUS DE
COUPLE

PLUS RAPIDE
MOINS
COUPLE

PLUS RAPIDE ← → PLUS LENT

■ = IMPOSSIBLE
■ = STOCK RATIO

		SPUR GEAR			
		45	46	47	48
PINION GEAR	FDR				
	12	3.75 / 62.30	3.83 / 63.69	3.92 / 65.07	4.00 / 66.46
	13	3.46 / 57.51	3.54 / 58.79	3.62 / 60.07	3.69 / 61.34
	14	3.21 / 53.40	3.29 / 54.58	3.36 / 55.78	3.43 / 56.99
	15	3.00 / 49.84	3.07 / 50.95	3.13 / 52.06	3.20 / 53.18
	16	2.81 / 46.73	2.88 / 47.77	2.94 / 48.80	3.00 / 49.84
	17	2.65 / 43.98	2.71 / 44.90	2.76 / 45.83	2.82 / 46.81
	18	2.50 / 41.54	2.56 / 42.46	2.61 / 43.38	2.67 / 44.30
	19	2.37 / 39.35	2.42 / 40.22	2.47 / 41.10	2.53 / 41.97
	20	2.25 / 37.38	2.30 / 38.21	2.35 / 39.04	2.40 / 39.87
	21	2.14 / 36.60	2.19 / 36.39	2.24 / 37.18	2.29 / 37.97
	22	2.05 / 33.98	2.09 / 34.74	2.14 / 35.49	2.18 / 36.25
	23	1.96 / 32.51	2.00 / 33.23	2.04 / 33.95	2.09 / 34.67
	24	1.88 / 31.15	1.92 / 31.84	1.96 / 32.54	2.00 / 33.23
	25	1.80 / 29.91	1.84 / 30.67	1.88 / 31.23	1.92 / 31.90
	26	1.73 / 28.78	1.77 / 29.39	1.81 / 30.03	1.85 / 30.57
	27	1.67 / 27.85	1.70 / 28.31	1.74 / 28.82	
	28	1.61 / 26.70	1.64 / 27.29		
	29	1.55 / 25.78			

Vitesse

A l'aide des formules suivantes, vous pouvez établir une estimation de la vitesse de votre Safari.

Formules pour calculer la vitesse approximative (à utiliser dans l'ordre):

Relevez d'abord les valeurs suivantes :

Développement de pneu = un tour de roue



$KV \times \text{Voltage} = \text{RPM}$

(révolutions par minute sans charge)

Rapport de démultiplication finale = FDR

(voir le diagramme d'engrenage)

Procédez comme suit :

$\text{RPM} \div \text{FDR} = \text{WRPM}$ (tours de roue par minute)

$\text{WRPM} \times \text{développement de pneu arrière} = \text{mm/min}$

$\text{mm/min} \div 1000 = \text{mètres par min (m/min)}$

$\text{m/min} \times 60 \text{ minutes} = \text{mètres/heure (m/h)}$

$\text{m/h} \div 1000 = \text{kilomètres par heure (km/h)}$

$\text{km/h} \times 0,621 = \text{miles par heure (mph)}$

Soustrayez 20 % de la vitesse estimée pour une prévision plus réaliste de la vitesse.

Inserts de pneus

Les inserts de pneus peuvent être considérés comme équivalents à la pression d'air dans un pneu normal.

Mousse souple : permet au pneu d'être plus plat et plus souple et d'épouser les surfaces irrégulières.

Mousse plus dure : permet au pneu de conserver sa forme ; idéale pour les crawlers plus lourds ou surchargés.

Insert de mousse en étoile : permet au pneu de se déformer plus qu'un insert rond ordinaire.

Se comporte comme un insert en mousse plus souple.

Insert en mousse à mémoire de forme : réduit le rebond du pneu en caoutchouc, est d'ordinaire très souple. Meilleur choix pour la plupart des applications.

Différentiel à blocage

Le Safari est équipé d'un différentiel verrouillable unique qui facilite les virages dans des espaces étroits. Bloquez ou débloquez l'avant ou l'arrière selon vos besoins lorsque vous roulez sur des pistes. Utilisez une graisse pour engrenages lourde pour adapter le différentiel à l'escalade en mode débloqué. Cela empêche la roue déchargée de trop patiner.

Différentiel bloqué : adapté à l'escalade / moins bon (plus grand) rayon de braquage

Différentiel débloqué : moins efficace pour l'escalade / meilleur (plus petit) rayon de braquage

Centre de gravité

Le châssis du Safari a été conçu avec le dessein d'abaisser le plus possible le centre de gravité (CG). Évitez d'utiliser des blocs de batterie lourds. Cela ferait remonter le centre de gravité et réduirait les performances du châssis en escalade. Essayez d'utiliser le bloc batterie le plus léger ou de la plus petite capacité pour obtenir les meilleures prestations de votre Safari. L'utilisation d'un bloc Lithium Polymère (LIPO) est le meilleur choix car il est environ 30 % plus léger qu'un bloc de batterie NIMH. Le Creeper est d'un très bon rendement et fonctionnera pendant de longues périodes, même alimenté par un bloc batterie de la plus petite capacité.



GUÍA DE PUESTA A PUNTO DE L SAFARI DE VENOM

Puesta a punto de la amortiguación

El chasis del Safari cuenta con amortiguadores de largo recorrido. Los amortiguadores pueden configurarse para que el Creeper gire más o menos, e incluso para que cambie la altura entre chasis y suelo. Aquí presentamos ciertos cambios personalizados que puede hacerle a los amortiguadores.

Aceite de suspensión

Un aceite más denso posibilita que los ejes se muevan de lado a lado de forma más lenta durante la escalada.

Un aceite más ligero posibilita que los ejes se muevan más rápido, pero también puede provocar que el chasis rebote de un lado a otro.

Resortes antivuelco

El resorte antivuelco interno ayudará a reducir el efecto torque de motor. Contribuye a que el Creeper permanezca más estable ante obstáculos. Utilice los 4 muelles y espaciadores para mantener el nivel del chasis al suelo.

Relaciones de transmisión

La transmisión del Creeper tiene la capacidad de aceptar un amplio espectro de relaciones de transmisión. Cámbiela como desee para conseguir más potencia o velocidad.

Acuda al Cuadro de Relación de Transmisión para elegir la que mejor se adapte a sus necesidades.

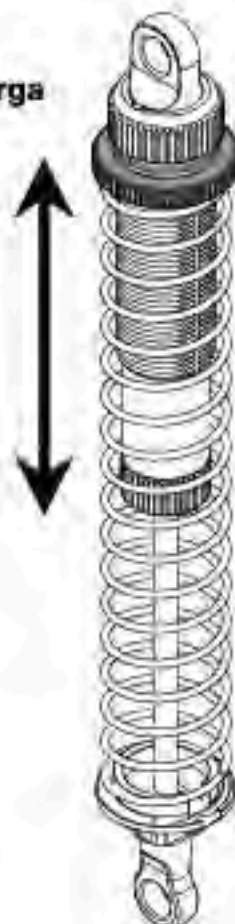
Precarga

Al apretar el collarín de muelle se elevará el chasis y hará más duro el amortiguador.

Al aflojar el collarín de muelle, bajará el chasis y hará más blando el amortiguador.

■ =NO ES POSIBLE
■ =STOCK RATIO

Precarga



48 PITCH PINION/SPUR

MÁS DESPACIO MÁS TORQUE

MÁS RÁPIDO ← → MÁS DESPACIO

		SPUR GEAR			
		45	46	47	48
PINION GEAR	12	3.75 62.30	3.83 63.69	3.92 65.07	4.00 66.46
	13	3.46 57.51	3.64 58.79	3.62 60.07	3.69 61.34
	14	3.21 53.40	3.29 54.59	3.36 55.78	3.43 56.96
	15	3.00 49.84	3.07 50.96	3.13 52.06	3.20 53.15
	16	2.81 46.73	2.88 47.77	2.94 48.80	3.00 49.84
	17	2.65 43.98	2.71 44.98	2.76 46.03	2.82 46.91
	18	2.50 41.54	2.56 42.48	2.61 43.38	2.67 44.30
	19	2.37 39.35	2.42 40.22	2.47 41.10	2.53 41.97
	20	2.25 37.38	2.30 38.21	2.35 39.04	2.40 39.87
	21	2.14 35.60	2.19 36.39	2.24 37.18	2.29 37.97
	22	2.05 33.98	2.09 34.74	2.14 35.49	2.18 36.25
	23	1.98 32.51	2.00 33.23	2.04 33.96	2.09 34.57
	24	1.88 31.15	1.92 31.64	1.96 32.64	2.00 33.23
	25	1.80 29.91	1.84 30.57	1.88 31.23	1.92 31.90
	26	1.73 28.75	1.77 29.39	1.81 30.03	1.85 30.67
	27	1.67 27.68	1.70 28.31	1.74 28.92	
28	1.61 26.70	1.64 27.29			
29	1.55 25.78				

MÁS RÁPIDO MENOS TORQUE

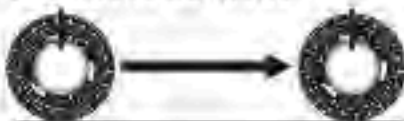
Velocidad

Con la ayuda de las siguientes fórmulas puede estimar la velocidad de su safari

Fórmulas para calcular la velocidad estimada (úselas en secuencia):

Primero encuentre estos valores:

Roll Out del neumático = Revolución de una vuelta de rueda



Siga esta secuencia:

$RPM \div FDR = RPM$ de la rueda (WRPM)

$WRPM \times \text{Roll Out del neumático trasero} = \text{mm/min}$

$\text{mm/min} \div 1000 = \text{metros por minuto (m/min)}$

$\text{m/min} \times 60 \text{ minutos} = \text{metros/hora (m/h)}$

$\text{m/h} \div 1000 = \text{kilómetros por hora (k/h)}$

$\text{k/h} \times 0,621 = \text{millas por hora (mph)}$

$KV \times \text{voltaje} = \text{rpm}$ (rpm sin carga)

Relación final = FDR (Final Drive Ratio). Ver tabla

Reste un 20% a la velocidad estimada para una predicción más realista.

Neumáticos con relleno

Se puede considerar que el relleno del neumático es como la presión del aire en un neumático normal.

Espuma blanda – hace el neumático más blando y plano, ayuda a que la rueda se adapte a superficies irregulares.

Espuma más dura – ayuda a que el neumático conserve su forma, es buena para crawlers más pesados con peso añadido.

Relleno de espuma con forma de estrella – posibilita que el neumático se deforme más que con un relleno plano normal. Se comporta como un relleno de espuma blanda.

Relleno de espuma viscoelástica – disminuye el rebote del neumático de goma y normalmente es muy blando. Es la mejor opción para la mayoría de las aplicaciones.

Bloqueador del diferencial

El Safari ofrece un exclusivo bloqueador del diferencial que ayuda a girar en espacios estrechos. Bloquee o desbloquee el frontal o el trasero según lo necesite cuando esté en los senderos. Utilice un lubricante para engranajes que sea denso para preparar al diferencial para escaladas cuando se encuentre bloqueado. Así la rueda descargada no gira tanto.

Diferencial bloqueado – óptimo para escalada/ menor radio de giro

Diferencial desbloqueado – menos efectivo para escalar / radio de giro más marcado

Centro de gravedad

El chasis del Safari se diseñó pensando en que tuviese el Centro de Gravedad (CG) lo más bajo posible. No utilice un paquete de batería pesado. Reducirá el CG y el rendimiento del chasis durante la escalada. Intente utilizar el paquete de batería más ligero o de menor capacidad para poder sacarle el máximo rendimiento a su Safari. La mejor opción es utilizar un paquete de polímero de litio (LIPO) porque son como un 30% más ligeros que los paquetes de batería NIMH. El Creeper es muy eficiente y funcionará durante largos periodos de tiempo, aunque lleve el paquete de batería de menor capacidad.



VENOM SAFARI TUNING-ANLEITUNG

Stoßdämpfer-Feineinstellung

Das Fahrgestell des Safari hat Langstreckenstoßdämpfer. Die Stoßdämpfer können so eingestellt werden, dass sie dem Creeper mehr oder weniger Drehung ermöglichen und sogar die Fahrhöhe kann verändert werden. Hier sind einige einfache Stoßdämpfer-Feineinstellungen, die Sie ausprobieren können, aufgeführt.

Stoßdämpferöl

Schwereres Öl ermöglicht beim Klettern eine langsamere Bewegung der Achswellen von der einen auf die andere Seite.

Leichteres Öl ermöglicht eine schnellere Bewegung der Achswellen, kann aber auch dazu führen, dass das Fahrgestell von einer zur anderen Seite wackelt.

Federstabilisator

Der innere Federstabilisator hilft, den Drehmomenteffekt des Motors zu reduzieren. Dies hilft, dass der Creeper beim Klettern über Hindernisse stabiler bleibt. Verwenden Sie alle 4 Federstabilisatoren und Abstandshalter, um das Fahrgestell waagrecht zum Boden auszurichten.

Übersetzungen

Das Getriebe des Creepers hat die Fähigkeit, mit einem breiten Spektrum von Übersetzungen zu arbeiten. Ändern Sie für mehr Leistung oder höhere Geschwindigkeit die Übersetzung nach Bedarf.

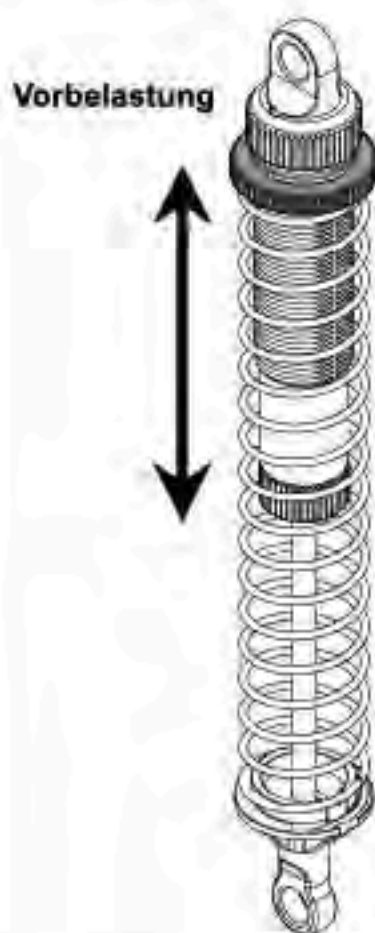
Verwenden Sie die Übersetzungstabelle, um den besten Wert für Ihre Zwecke auszusuchen.

Vorbelastung

Das Festziehen des Federstellers hebt das Fahrgestell an und macht den Stoßdämpfer steifer.

Die Lockerung des Federstellers senkt das Fahrgestell ab und macht den Stoßdämpfer weicher.

■ = NICHT MÖGLICH
■ = STOCK RATIO



48 PITCH PINION/SPUR

LANGSAMER MEHR DREHMOMENT ↑

↑

SCHNELLER ← → LANGSAMER

		SPUR GEAR			
		45	48	47	48
PINION GEAR	FDR 12	3.75 / 62.30	3.83 / 63.69	3.82 / 65.07	4.00 / 66.45
	13	3.48 / 57.51	3.54 / 58.79	3.62 / 60.07	3.69 / 61.34
	14	3.21 / 53.40	3.29 / 54.89	3.36 / 56.78	3.43 / 58.96
	15	3.00 / 49.84	3.07 / 50.95	3.13 / 52.06	3.20 / 53.16
	16	2.81 / 46.73	2.88 / 47.77	2.94 / 48.80	3.00 / 49.84
	17	2.65 / 43.98	2.71 / 44.96	2.76 / 45.93	2.82 / 46.91
	18	2.50 / 41.54	2.56 / 42.46	2.61 / 43.38	2.67 / 44.30
	19	2.37 / 39.35	2.42 / 40.23	2.47 / 41.10	2.53 / 41.97
	20	2.26 / 37.98	2.30 / 38.21	2.35 / 39.04	2.40 / 39.87
	21	2.14 / 35.60	2.18 / 36.39	2.24 / 37.18	2.29 / 37.97
	22	2.05 / 33.98	2.09 / 34.74	2.14 / 35.49	2.18 / 36.25
	23	1.98 / 32.61	2.00 / 33.23	2.04 / 33.95	2.09 / 34.57
	24	1.88 / 31.15	1.92 / 31.84	1.96 / 32.54	2.00 / 33.23
	25	1.80 / 29.91	1.84 / 30.57	1.88 / 31.23	1.92 / 31.90
	26	1.73 / 28.76	1.77 / 29.39	1.81 / 30.03	1.85 / 30.57
	27	1.67 / 27.69	1.70 / 28.31	1.74 / 28.92	
	28	1.61 / 26.70	1.64 / 27.29		
29	1.55 / 25.78				

↓

SCHNELLER WENIGER DREHMOMENT

Geschwindigkeit

Mit Hilfe folgender Formeln können Sie die Geschwindigkeit Ihres Safaris abschätzen.

Formeln zum Errechnen der geschätzten Geschwindigkeit (der Reihe nach anwenden):

Errechnen Sie zuerst diese Werte:

Reifen Roll Out = Eine Reifenumdrehung



$KV \times \text{Spannung} = \text{RPM (Drehzahl)}$
(Leerlaufdrehzahl)

Endgültige Übersetzung = FDR
(Siehe Übersetzungstabelle)

Befolgen Sie diesen Ablauf:

$\text{RPM} \div \text{FDR} = \text{Raddrehzahl (WRPM)}$

$\text{WRPM} \times \text{Hinterreifen Roll Out} = \text{mm/min.}$

$\text{mm/min.} \div 1000 = \text{Meter pro Min. (m/min.)}$

$\text{m/min.} \times 60 \text{ Minuten} = \text{Meter/Stunde (m/h)}$

$\text{m/h} \div 1000 = \text{Kilometer pro Std. (km/h)}$

$\text{km/h} \times 0,621 = \text{Meilen pro Std. (mph)}$

Ziehen Sie 20% von der geschätzten Geschwindigkeit ab, und Sie erhalten einen realistischeren Geschwindigkeitsprognosewert.

Reifeneinsätze

Reifeneinsätze können gleich wie der Luftdruck bei Normalreifen betrachtet werden.

Weicher Schaumgummi – macht den Reifen flacher und weicher und hilft dem Reifen sich an ungleichförmige Oberflächen anzupassen.

Harter Schaumgummi – hilft dem Reifen, seine Form zu behalten und ist gut für schwerere Crawler mit Zusatzgewicht.

Sternenmuster-Schaumgummieinsatz – ermöglicht dem Reifen, sich mehr als ein einfacher, runder Einsatz zu verformen.

Formgedächtnisschaumgummieinsatz – reduziert das Wackeln der Gummireifen und ist gewöhnlich sehr weich. Beste Auswahl für die meisten Anwendungen.

Sperrdifferenzial

Der Safari hat ein einzigartiges Sperrdifferenzial, welches Drehen in engen Räumen erleichtert. Sperren und entsperren Sie die Vorder- oder Hinterachse nach Bedarf, während Sie sich in der Spur befinden. Benutzen Sie ein schweres Getriebschmiermittel um das Differenzial fürs Klettern einzustellen, während es entsperrt ist. Dies hilft, das unbelastete Rad vor übermäßigem Drehen zu bewahren.

Gesperrtes Differenzial – gut fürs Klettern und einen kleineren Drehungsradius.

Entsperrtes Differenzial – weniger wirkungsvoll beim Klettern und engerem Drehungsradius

Lastschwerpunkt

Bei der Gestaltung des Fahrgestells des Safari hatte man den niedrigsten möglichen Schwerpunkt (CG) im Sinn. Verwenden Sie keine schweren Akkus. Das wird den Schwerpunkt CG erhöhen und die Kletterfähigkeit des Fahrgestells verringern. Versuchen Sie die leichtesten oder kleinsten Akkus zu verwenden, damit Sie Ihrem Safari die beste Leistung entlocken können. Am besten verwenden Sie einen Lithium-Polymer (LiPO) Akku, da dieser ca. 30% leichter als NiMH Akkus ist. Der Creeper ist sehr effizient und wird sogar mit den Akkus kleinster Kapazität lange Zeit arbeiten.



VENOM のクリーパー・チューニングガイド

ショックのチューニング

サファリのシャーシには長距離用ショックが装備されています。ショックを回転させて、クリーパーをさらに曲げたり、減少させたり、ライドの高さを変更できます。ショックの基本的なチューニング選択は以下となります。

ショック油

重油は登る際に、アクスルをゆっくり端から端まで移動させます。

軽油は、アクスルを早く動かせ、シャーシを端から端まで早く跳ねさせることもできます。

アンチロール・スプリング

内部アンチロール・スプリングは、モーターのトルク効果を減少させるのに役立ちます。これは障害物を登っていく際に、クリーパーを安定させます。4つのスプリングとスペーサーを全部使用し、シャーシを地面と水平に保ちます。

ギア比

クリーパー・トランスミッションには広範なギア比を許容できる能力があります。必要な動力やスピードによってギア比を変更します。

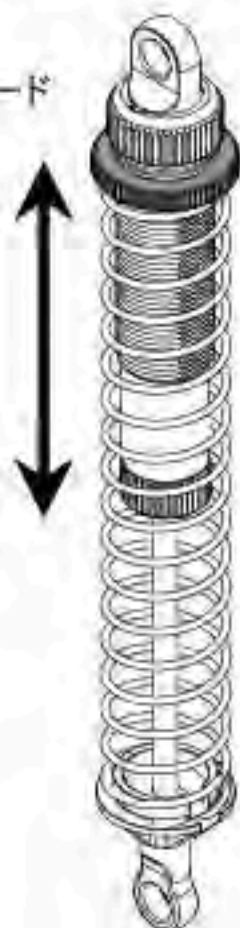
ギア比のチャートに従って、お客様のニーズにあった最適なギア比をお選びください。

プレロード

スプリングカラーを締めるとシャーシを上げショックを硬くさせます。

スプリングカラーを緩めるとシャーシを下げ、ショックを柔らかくさせます。

プレロード



48 PITCH
PINION/SPUR

速い
より多い
トルク

速い
より少ない
トルク

■ = 不可解
■ = ストック比

		SPUR GEAR			
		45	46	47	48
PINION GEAR	FOR				
	12	3.75 62.30	3.83 63.69	3.92 65.07	4.00 66.46
	13	3.46 57.51	3.54 58.79	3.62 60.07	3.69 61.34
	14	3.21 53.40	3.29 54.59	3.36 55.78	3.43 56.96
	15	2.90 49.64	3.07 50.95	3.13 52.08	3.20 53.16
	16	2.61 46.73	2.68 47.77	2.94 48.80	3.00 49.94
	17	2.68 43.98	2.71 44.96	2.76 45.93	2.82 46.91
	18	2.50 41.54	2.56 42.46	2.61 43.38	2.67 44.30
	18	2.37 39.35	2.42 40.22	2.47 41.10	2.53 41.97
	20	2.25 37.38	2.30 38.21	2.35 39.04	2.40 39.87
	21	2.14 35.60	2.19 36.39	2.24 37.18	2.29 37.97
	22	2.05 33.96	2.08 34.74	2.14 35.40	2.18 36.25
	23	1.96 32.51	2.00 33.23	2.04 33.95	2.08 34.67
	24	1.88 31.15	1.92 31.84	1.98 32.54	2.00 33.23
	25	1.80 29.91	1.84 30.57	1.88 31.23	1.92 31.90
	26	1.73 28.76	1.77 29.39	1.81 30.03	1.85 30.67
	27	1.67 27.68	1.70 28.31	1.74 28.92	
	28	1.61 26.70	1.64 27.29		
	29	1.55 25.78			

速度

次の公式を使って、サファリのスピードを推定します。

推測速度を算出する公式(順番に使用):

以下の値を始めに算出します。
タイヤの回転: 1タイヤの回転数



$KV \times \text{電圧} = \text{RPM}$ (無荷重RPM)
最終駆動比: FDR(ギア。チャート参照)

以下の順序に従ってください:

$\text{RPM} \div \text{FDR} = \text{ホイール RPM (WRPM)}$
 $\text{WRPM} \times \text{リアタイヤ回転} = \text{mm/分}$
 $\text{mm/分} \div 1000 = \text{メートル/分 (m/分)}$
 $\text{m/分} \times 60 \text{分} = \text{メートル/時間 (m/時間)}$
 $\text{m/時間} \div 1000 = \text{キロメートル/時間 (k/時間)}$
 $\text{k/時間} \times 0.621 = \text{マイル/時間 (mph)}$

現実的な速度を予測するには、推定速度から20%差し引きます。

タイヤのインサート

タイヤのインサートは通常のタイヤの空圧と同様に見なします。

ソフトフォーム: タイヤを平らにかつソフトにさせ、でこぼこした表面になじませます。
ハードフォーム: タイヤの形を維持し、負荷重量の重いクローラーに最適です。

星型フォームのインサートは、通常の丸いインサートよりソフトフォームのインサートのようにタイヤを変形させます。

メモリーフォームのインサートは、ゴムタイヤの跳ねを減少させ、通常とてもソフトです。ほとんどの用途に最適です。

ロックング差動装置

サファリ機能の独特なロックング差動装置は、狭い空間を容易に曲がるのに役立ちます。道上で必要に合わせてフロントまたはリアをロックまたは解除します。開錠している間に、重いギアグリスを使ってクライミングの差異をチューニングします。これを行うことによって、無付加のホイールをスピンさせないようにします。

ロックされた差動装置: クライミングに最適/より小さいチューニング範囲

開錠された差動装置: クライミング効果が低い/チューニング範囲がきつい

重心

サファリのシャーシは最も低い重心(CG)を元に設計されています。重いバッテリーパックは使用しないでください。使用すると、重心が高くなり、シャーシのクライミング性能を減少させます。サファリの最高の性能を発揮するためにも、最も軽いまたは最小容量のバッテリーパックをご使用ください。ニッケル水素(NIMH)パックより30%軽いリチウムポリマー(LIPO)パックをお勧めします。クローラーはとても効率が良いため、最小容量のバッテリーパックでも長時間操作が可能です。



Verion™ Limited Warranty

Verion™ products are warranted to be free of material and workmanship defects for a period of 90 days* from date of purchase for all electronic components and 90 days* for all non-electronic components. If a component is defective or was not correctly made, Verion™ will, at its sole discretion, repair or replace the item free of charge. This warranty does not cover normal wear and tear, crash damage, modifications, failure to perform routine maintenance, or any damages arising as a result of improper use.

Important Notice

Verion™ assumes sole responsibility for our products; therefore, dealers should not be involved in any warranty issues. All warranty claims are to be directed to Verion™ Customer Service. Before returning any defective product, please contact Verion™ Customer Service at 800-705-6620 or customerservice@verion-group.com to receive a Return Merchandise Authorization Number. A dated & itemized sales receipt must accompany any product returned for warranty work.

GUARANTEE

All products are inspected and adjusted individually before leaving the manufacturer and are guaranteed to be free of material defects and manufacturing faults. Please contact Verion™ Customer Service at 800.705.6620 or customerservice@verion-group.com.

FCC Warning

CAUTION: Verion™ is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this product. Changes or modifications not authorized by Verion™ will void all warranties.

NOTE: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, compliant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This product generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used as instructed, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product on and off, correct the interference by trying one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from the receiver.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This product contains chemicals known to the State of California to cause Cancer, Birth Defects and other Reproductive Harm. Be responsible, dispose of properly.

Notice of Rights

All rights reserved. No part of this manual may be reproduced or transmitted in any form by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior written permission of Verion™. For information on getting permission for reprints and excerpts, contact customerservice@verion-group.com.

Notice of Liability

The information in this manual is distributed on an "As Is" basis, without warranty. While every precaution has been taken in the preparation of this manual, Verion™ does not have any liability to any person or entity with respect to any loss or damage caused or alleged to be caused directly or indirectly by the information contained in this manual or by the products described in it.

This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

Politique de garantie générale

Verion™ garantit que ce produit est exempt de défauts matériels et de fabrication lorsqu'il est neuf. Verion™, à sa seule discrétion, se chargera gratuitement des réparations ou du remplacement des composants défectueux dans les 90 jours à compter de la date d'achat ou dans les 90 jours pour l'ensemble des composants électroniques. La présente garantie ne couvre pas l'usure, les chutes, les modifications, le défaut de réalisation de l'entretien régulier ou tout dommage résultant d'une mauvaise utilisation. L'ensemble des réclamations de garantie doivent être adressées au Service client de Verion™ au 1-800-705-6620 ou à l'adresse email : customerservice@verion-group.com.

À la attention

Verion™ assume l'entière responsabilité de ses produits. Par conséquent, les vendeurs ne sauront être concernés par tout problème de garantie. L'ensemble des réclamations de garantie doivent être adressées au Service client de Verion™. Avant de renvoyer tout produit défectueux, veuillez contacter le Service client de Verion™ au 800-705-6620 ou à l'adresse email : customerservice@verion-group.com afin de recevoir un Numéro d'autorisation de retour de marchandise. Tout produit retourné dans le cadre de la garantie devra être accompagné d'un reçu de vente daté et détaillé.

GARANTEE

L'ensemble des produits sont vérifiés et réglés soigneusement avant de quitter la fabrication et sont garantis exempts de tout défaut matériel et de vice de fabrication.

Mise en garde de la FCC :

ATTENTION : Verion™ ne saurait être tenu responsable de toute interférence radio ou TV causée par toute modification non autorisée apportée à ce produit. Tout changement ou modification non autorisée par Verion™ entraînera l'annulation de toutes les garanties.

REMARQUE : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites relatives aux appareils numériques de classe B, conformément à la section 15 du règlement de la FCC. Ces limites sont conçues afin d'éviter une perturbation raisonnable contre toute possibilité de brouillage préjudiciable dans une installation résidentielle. Ce produit génère, émet et peut émettre de l'énergie sous forme de fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut entraîner un brouillage préjudiciable des communications radio. Toutefois, l'absence d'interférences ne peut être garantie pour une installation donnée. Si ce produit entraîne des interférences préjudiciables à la réception radiophonique ou télévisuelle (éventuellement identifiable en éteignant puis en rallumant l'appareil), corrigez les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- réorienter ou déplacer l'antenne de réception ;
- augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur ;
- brancher l'équipement dans une prise appartenant à un circuit différent de celui du récepteur ;
- consulter le vendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Ce produit contient des produits chimiques qui, selon l'état de Californie, sont susceptibles de provoquer un cancer, des malformations congénitales ou d'affecter le système reproductif. Soyez responsable, mettez ce produit correctement au rebut.

Notation de droits

Tous droits réservés. Aucune partie du présent manuel ne peut être reproduite de quelque manière que ce soit ou transmise sous quelque forme que ce soit : électronique, mécanique, sous forme de photocopies ou d'enregistrement, ou autrement, sans obtenir l'autorisation écrite préalable de Verion™. Pour obtenir des informations concernant l'obtention de l'autorisation de toute reproduction et utilisation d'extrait, contactez customerservice@verion-group.com.

Décharge de responsabilité

Verion™, ses affiliés, distributeurs ou partenaires de vente au détail, ne sauront être tenus pour responsables de tout accident, blessure à personne ou dommage matériel résultant de l'utilisation, mauvaise utilisation ou utilisation abusive de tout produit Verion™. Au moment d'acheter un produit Verion™, l'acheteur accepte la responsabilité de l'ensemble de ses risques.

Ce produit contient des produits chimiques qui, selon l'état de Californie, sont susceptibles de provoquer le cancer, des malformations congénitales ou d'affecter le système reproductif. Soyez responsable, mettez ce produit correctement au rebut.

Política General de Garantía

Venom™ garantiza que este producto nuevo carece de materiales defectuosos y defectos de fabricación. Venom™ reparará o repondrá a su entera discreción componentes defectuosos, sin costo alguno, durante 90 días a partir de la fecha de compra o durante 30 días para componentes electrónicos. Esta garantía no cubre el desgaste por el uso o paso del tiempo, daños por golpes, modificaciones, daños por no haber llevado a cabo el mantenimiento rutinario o cualquier otro daño derivado de un uso incorrecto. Cualquier reclamación de garantía debe ser dirigida al servicio de atención al cliente de Venom™ en el 1-800-795-0620 o a customerservice@venom-group.com.

Nota importante

En Venom™ asumimos la responsabilidad exclusiva de nuestros productos, de manera que ningún comerciante o distribuidor debe involucrarse en asuntos relativos a la garantía. Cualquier reclamación de garantía debe ser dirigida al servicio de atención al cliente de Venom™. Antes de devolver cualquier producto defectuoso, le rogamos que se ponga en contacto con el servicio de atención al cliente de Venom™ en el 1-800-795-0620 o customerservice@venom-group.com para recibir un número de autorización de devolución de la mercancía (Return Merchandise Authorization Number). Cualquier producto devuelto que se acompañe en la garantía tiene que ir acompañado de un recibo de la venta detallado y fechado.

GARANTÍA

Todos los productos son inspeccionados y ajustados de manera individual antes de ser entregados por el fabricante y garantizamos que carecen de materiales defectuosos y defectos de fabricación.

Advertencia FCC:

PRECAUCIÓN: Venom™ no es responsable de ninguna interferencia de radio o TV causada por modificaciones no autorizadas de este producto. Los cambios o modificaciones no autorizadas por Venom™ invalidarán todas las garantías.

NOTA: Se ha comprobado que este producto cumple con los límites para un producto digital de clase B, en cumplimiento con la sección 15 de las reglas FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias en una instalación residencial. Este producto genera, usa y puede radiar energía de radiofrecuencia y, de no ser instalado correctamente, podría causar interferencias dañinas a comunicaciones por radio. En cualquier caso, no hay ninguna garantía de que no vayan a producirse interferencias en una instalación particular. Si este producto causara interferencias dañinas a la recepción de radio o televisión, lo que puede determinarse encendiendo y apagando el producto, con la siguiente interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Cambie la orientación o ubicación de la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Consulte al equipo a una toma de corriente o red eléctrica distinta de la del receptor.
- Consulte con el distribuidor o un técnico experimentado en radio/TV para ayuda.

Este producto contiene productos químicos que el estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos. Sea responsable, deséchelo adecuadamente.

Avizo de derechos

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este (manual, DVD, etc.) puede reproducirse o transmitirse en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, grabación, o cualquier otro, sin haber obtenido previamente autorización por escrito de Venom™. Para información sobre cómo obtener permiso para re-impressiones y extractos, contacte con customerservice@venom-group.com

Exención de responsabilidad

Venom™, sus compañías subsidiarias, fabricantes, distribuidores o socios no serán responsables de cualquier accidente, lesión a personas o daños en la propiedad derivados del uso, uso inadecuado o abuso de un producto de Venom. Al comprar un producto de Venom™, el usuario acepta a hacerse responsable de dichos riesgos.

Esta aplicación no es planeada para ser usada por personas (niños incluyendo) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o la falta de o truenos que hayan sido dados la oportunidad o la instrucción referente al uso de la aplicación por una persona responsable de su seguridad.

Allgemeine Garantiebedingungen

Venom™ garantiert, dass dieses Produkt, im Neuzustand, keine Material- oder Herstellungsfehler hat. Venom™ wird defekte Bauteile nach allgemeinem Ermessen kostenfrei innerhalb von 90 Tagen vom Kaufdatum oder 30 Tagen für alle Elektronikbauteile. Diese Garantie deckt weder Abnutzung, Beschädigungen, Änderungen, Nicht@rtüchtigung sowie notwendiger Wartung nach eigenem Verschleiß, die eine Folge nicht bestimmungsgemäßer Verwendung sind. Alle Garantieangelegenheiten müssen dem Venom™ Kundendienst auf 1-800-795-0620 oder customerservice@venom-group.com zugestellt werden.

Wichtiger Hinweis

Venom™ übernimmt die zürüthige Verantwortung für unsere Produkte; aus diesem Grund sollten Händler nicht in garantiebezogene Probleme mit hinzugezogen werden. Alle Garantieangelegenheiten müssen dem Venom™ Kundendienst zugestellt werden. Bevor Sie ein fehlerhaftes Produkt zurüthkgeben, setzen Sie sich bitte mit dem Venom™ Kundendienst unter 800-795-0620 oder customerservice@venom-group.com in Verbindung um eine Rücksendeaufstellungsnummer zu bekommen. Eine Kaufrechnung mit Datum und beigefügter Posten muss jedem Produkt, das wegen Garantiearbeiten zurüthgeschickt wird, beigelegt werden.

GARANTIE

Alle Produkte werden, bevor Sie das Werk des Herstellers verlassen, einzeln kontrolliert und justiert, und haben garantiert keine Material- oder Herstellungsfehler.

FCC-Warnung:

ACHTUNG: Venom™ ist nicht verantwortlich für Radio- oder TV-Störungen, die durch unabhüthige Änderungen an diesem Produkt verursacht wurden. Änderungen oder Modifikationen, die nicht von Venom™ zugelassen wurden, führen zu einem Erlöschen aller Garantien.

HINWEIS: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei einer Installation im Wohnbereich gewährleisten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen, und wenn es nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es zu Störungen des Funkverkehrs führen. Es gibt jedoch keine Garantie, dass keine Störungen bei einer bestimmten Installation auftreten. Wenn dieses Gerät Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Ein- und Ausschalten des Gerätes bestätigt werden kann, versuchen Sie, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Neuausrichten oder Neuausrichten der Empfangsantenne.
- Vergrößerung des Abstands zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose in einem anderen Stromkreis als dem an, bei der Empfänger angeschlossen ist.
- Fragen Sie den Händler oder einen erfahrenen Radio- und Fernsehtechniker um Hilfe.

Dieses Produkt enthält Chemikalien, die dem Staat Kalifornien als Verursacher von Krebs, Geburtschäden und anderen Reproduktionschäden bekannt sind. Sehen Sie verantwortungsbewusst, entsorgen Sie alle Teile vorschriftsgemäß.

Rechtshinweis

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Dokumentation (Bedienungsanleitung, DVD, etc.) darf in irgendeiner Form elektronisch, mechanisch, als Fotokopie, Aufzeichnung oder auf andere Weise reproduziert oder übertragen werden, ohne die vorherige schriftliche Zustimmung von Venom™. Für Informationen zum Erlangen der Genehmigung für Reproduktion und Auszüge, kontaktieren Sie customerservice@venom-group.com

Haftungsbefreiung

Weder Venom™, noch seine Zwischengesellschaften, Hersteller, Vertriebshändler oder Kleinhandelspartner, können irgendeine für jegliche Unfälle, Körperverletzungen oder Sachschäden, die eine Folge der Verwendung, falschen Anwendung oder des Missbrauchs irgendeines Venom Produkts sind, verantwortlich gemacht werden. Durch den Kauf eines Venom™ Produktes, gibt der Benutzer sich damit ab, dass er die Verantwortung für alle solchen Gefahren zu übernehmen.

Dieses Gerät wird nicht für Personen (einschließlich Kinder) mit verringerten körperlichen, sensorischen oder Gehör@higkeiten oder Mangel an es sei denn die Überwachung oder Anleitung hinsichtlich des Gebrauchs des Gerätes von einer Person bereit werden sind, die für ihre Sicherheit.



基本的保証方針

Venom™は、新品状態で、材質および仕上がりにおいて瑕疵がないことを保証するものとします。Venom™自体の決定で、購入した日から90日以内、または電子構成部品は30日以内 に故障が現れた場合、メーカーは無料で修理またはお取替えさせていただきます。この保証は、不適切な使用によって生じたいかなる損傷、故障、または定期的なメンテナンスの不履行は、保証の対象外となります。保証期間はVenom™ のカスタマーサービス：電話1-800-705-0620またはEメールcustomerservice@venom-group.com

重要通知

Venom™は当社製品に関するすべての責任を持っています。そのため、販売業者が保証問題は一切関与することはお断りします。保証請求はVenom™ のカスタマーサービスまでお問い合わせください。欠陥品を返送する前に、Venom™のカスタマーサービス：電話1-800-705-0620またはEメール customerservice@venom-group.comまでお問い合わせいただき、返品返品確認番号をお受け取りください。製品を返送する際に、必ず同封の付いた商品保証封書を添えて送付ください。

保証

すべての製品は、メーカーから出荷する前に検査・調整され、材質上および製造上の瑕疵がないことを保証します。

FOC警告

注意： 当社は、この製品を許可なしで分解・改造したことによって生じた故障およびアレト同様の結果に對して、一切責任を負いません。当社による事前の承認をせずに製品を分解・改造した場合は、すべての保証が無効となります。

注記： 本製品はFOC規制（特殊なB項に定められたクラスBアパレル装置に関する承認要件に基づいて前記の規制が適用され、これに適合するものと認定されています。されています。これらの規制は、住宅での設置において、有害な電磁干渉を防止することを目的としています。本機は電波を使って外部に放射することがあるため、正しく使用されない場合、無線・テレビ通信を妨害する可能性があります。しかし、特定装置の設置において妨害が起きないことを保証するものではありません。製品の電源を入れたり切ったりした時に、万一無線・テレビ帯域に対して電磁干渉の事故が発生した場合は、以下の方法をすつたことを実行して妨害を正してください。

- 受信アンテナの方向または位置を変える。
- 本機と受信機の間の電圧を適切にする。
- 本機を受信機とは違った帯域のチャンネルに再設定する。
- 販売店または無線・テレビ専門の技術者に相談する。

本製品はカリフォルニア州で知られている高、電磁気的干渉、および生体（せいしん）への危害を引き起こす科学物質が含まれています。責任を持って必ず適切に処分してください。

権利保護

無断複製・転載を禁じます。Venom™により保護された本書（マニュアル、DVD等）の一部あるいは全部を、事前に書面による発行者の承認をせずに無断で複製、転載、またはその他のあらゆる手段を含む形式で、電子的、または機械的な形式あるいは方法により、複製または転載することを禁じます。再販または転載に関する情報を得るには customerservice@venom-group.com までの連絡ください。

知覚責任

この製品をお買い上げになるにあたって、使用者はリスクを含むすべての責任を負うものとし、Venom™および製造会社、製造会社、下請け会社、小売業者は、本製品の使用によって生じた事故、人への危害（損害）、財産への被害に對して一切責任を負わないことを断言するものとします。

Venom Group International
14028 N. Ohio Street
Rathdrum Idaho 83858

Australia
PO Box 7325
Alexandria NSW 2015

Customer Service
800.705.0620
2(Outside USA 08.762.0620
customerservice@venom-group.com

VENOM™